



Catálogo
Señalización
de obras

Advertencia de peligro

TP-3 Semáforos	TP-13 a Curva peligrosa hacia la derecha	TP-13 b Curva peligrosa hacia la izquierda	TP-14 a Curvas peligrosas hacia la derecha	TP-14 b Curvas peligrosas hacia la izquierda	TP-15 Perfil irregular
TP-15 a Resalto	TP-15 b Badén	TP-17 Estrechamiento de la calzada	TP-17 a Estrechamiento de la calzada por la derecha	TP-17 b Estrechamiento de la calzada por la izquierda	TP-18 Obras
TP-19 Pavimento deslizante	TP-25 Circulación en los dos sentidos	TP-26 Desprendimiento	TP-28 Proyección de gravilla	TP-30 Escalón lateral	TP-50 Otros peligros

Reglamentación y prioridad

TR-5 Prioridad en sentido contrario	TR-6 Prioridad respecto al sentido contrario	TR-101 Entrada prohibida	TR-106 Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías	TR-201 Limitación de masa	TR-204 Limitación de anchura
TR-205 Limitación de altura	TR-301 Velocidad máxima	TR-302 Giro a la derecha prohibido	TR-303 Giro a la izquierda prohibido	TR-305 Adelantamiento prohibido	TR-306 Adelantamiento prohibido para camiones
TR-308 Estacionamiento prohibido	TR-400 a Sentido obligatorio	TR-400 b Sentido obligatorio	TR-401 a Paso obligatorio	TR-401 b Paso obligatorio	TR-500 Fin de prohibiciones
TR-501 Fin de la limitación de velocidad	TR-502 Fin de la prohibición de adelantamiento	TR-503 Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones			

Dimensiones Mínimas Tabla 4.a

TIPO	DIMENSIÓN cm	CLASIFICACIÓN		
		MUY GRANDE	GRANDE	NORMAL
TP-	lado	175	135	90
TR-	diámetro o lado	120	90	60

Indicación



TS-52
Reducción de un carril por la derecha (3 a 2)



TS-53
Reducción de un carril por la izquierda (3 a 2)



TS-54
Reducción de un carril por la derecha (2 a 1)



TS-55
Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1)



TS-60
Desvío de un carril por la calzada opuesta



TS-61
Desvío de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras



TS-62
Desvío de dos carriles por calzada opuesta



TS-210
Cartel Croquis



TS-210 bis
Cartel Croquis



TS-220
Preseñalización de direcciones

150 m

TS-800
Distancia al comienzo de peligro o prescripción

4,25 km

TS-810
Longitud del Tramo peligroso o sujeto a prescripción



TS-860
Panel genérico con la inscripción que corresponda

Dimensiones Mínimas

Tabla 4.b

TIPO	DIMENSIÓN cm	CLASIFICACIÓN		
		MUY GRANDE	GRANDE	NORMAL
TS-52 a TS-62	superficie	2 m ²	1 m ²	0,5 m ²
TS-210 a TS-220	altura de letra	25	20	15
TS-800 a TS-860	altura de letra o número	20	15	10

Elementos de balizamiento reflectantes



TB-1
Panel direccional alto



TB-2
Panel direccional estrecho



TB-3
Panel doble direccional alto



TB-4
Panel doble direccional estrecho



TB-6
Cono



TB-7
Piquete



TB-8
Baliza de borde derecho



TB-9
Baliza de borde izquierdo



TB-5
Panel de zona excluida al tráfico



TB-10
Captafaro lado derecho e izquierdo



TB-11
Hilo de borde reflexivo y luminiscente



TB-12
Marca vial naranja



TB-13
Guimalda



TB-14
Bastidor móvil

Dimensiones Mínimas

Tabla 4.c

TIPO	DIMENSIÓN cm	CLASIFICACIÓN		
		MUY GRANDE	GRANDE	NORMAL
TB-1 y TB-3	base	195	195	195
	altura	95	95	95
TB-2 y TB-4	base	160	160	160
	altura	45	45	45
TB-5	base	140	140	140
	altura	25	25	25
TB-6	base	90	70	50
	altura			
Reflexivo TB-7	base	10	10	10
	altura	30	30	30
Reflexivo TB-8 y TB-9	base	15	15	15
	altura	70	70	70
Reflexivo TB-10	base	8	8	8
	altura	1	1	1
TB-11	diámetro del círculo reflexivo	6	6	6
	altura del fuste luminiscente	70	70	70
TB-12	anchura	10	10	10
TB-13	lados perpendiculares del pentagono	6 y 10	6 y 10	6 y 10
	separación entre elementos	25	25	25
TB-14	base	150	150	150
	altura	250	250	250

Elementos luminosos

Señales manuales

TL-1 Semáforo (tricolor)

TL-2 Luz ámbar intermitente

TL-3 Luz ámbar alternativamente intermitente

TL-4 Triple luz ámbar intermitente

TL-5 Disco luminoso manual de paso permitido

TL-6 Disco luminoso manual de Stop o paso prohibido

TL-7 Línea de luces amarillas fijas

TL-8 Cascada luminosa (luz aparentemente móvil)

TL-9 Tubo luminoso (luz aparentemente móvil)

TL-10 Luz amarilla fija

TL-11 Luz roja fija

TM-1 Bandera roja

TM-2 Disco azul de paso permitido

TM-3 Disco de Stop o paso prohibido

Dimensiones Mínimas *Tabla 4.d*

TIPO	DIMENSIÓN cm	CLASIFICACIÓN		
		MUY GRANDE	GRANDE	NORMAL
TM-1	base	80	80	80
	altura	60	60	60
TM-2 y TM-3	diámetro o doble apotema	70	50	30

Utilización de las categorías dimensionales en *Tablas 4a, 4b, 4c y 4d*

TIPO DE VÍA	CATEGORÍA DIMENSIONAL		
	MUY GRANDE	GRANDE	NORMAL
Autopistas y autovías	Recomendable	Permitida	Prohibida
Resto de la red VE > 90 km/h	Permitida	Recomendable	Permitida
Resto de la red VE ≤ 90 km/h	Permitida	Permitida	Permitida

