



villar
señalización



Catálogo
Señalización



Junta de Castilla y León

Carretera Autónoma **C-101**

400 m **K** 503 B **K** 503 A

Zaragoza ↓

E-90 A-2 Barcelona ↓

E-90 A-2 Madrid
E-7 A-23
A-68 AP-68 N-122
feria de muestras ↓



CL-116

km 51

LE-232 ↑
PALENCIA ↑

← N-120
BURGOS

Junta de Castilla y León

ATENCIÓN

MODERE SU VELOCIDAD

Junta de Castilla y León

Junta de Castilla y León

km 10

km 10

OSORNO SANTANDER N-611 →

VILLALOBÓN ASTUDILLO C-617 →

plaza de toros →

Cristo del Otero →

500 m **K** 193

Ariza
Bordalba
Deza ↑

~~PLANÉS~~



VILLAR lleva desde 1981 en la carretera. Fabricando e instalando señales de tráfico. Realizando conservación sectorial e integral de carreteras y obra civil.

A lo largo de todos estos años hemos alcanzado una experiencia, un prestigio y una cobertura geográfica que nos han convertido en una de las principales empresas del sector.

Esto nos ha animado a seguir creciendo: desde el año 2003 disfrutamos de nuevas instalaciones para fábrica y oficinas, sobre una superficie de 16.000 m², dotadas de laboratorio propio para un riguroso control de todo el proceso de producción.



Advertencia de peligro

| | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|--|---|--|
| | | | | | | | | |
| P-1 Intersección con prioridad | P-1 a Intersección con prioridad sobre vía a la derecha | P-1 b Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda | P-1 c Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha | P-1 d Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda | P-2 Intersección con prioridad a la derecha | P-3 Semáforos | P-4 Intersección con circulación giratoria | P-5 Puente móvil |
| | | | | | | | | |
| P-6 Cruce de tranvía | P-7 Paso a nivel con barreras | P-8 Paso a nivel sin barreras | P-9 a Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho) | P-9 b Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho) | P-9 c Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho) | P-10 a Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo) | P-10 b Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo) | P-10 c Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo) |
| | | | | | | | | |
| P-11 Situación de un paso a nivel sin barreras | P-11 a Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea | P-12 Aeropuerto | P-13 a Curva peligrosa hacia la derecha | P-13 b Curva peligrosa hacia la izquierda | P-14 a Curvas peligrosas hacia la derecha | P-14 b Curvas peligrosas hacia la izquierda | P-15 Perfil irregular | P-15 a Resalto |
| | | | | | | | | |
| P-15 b Badén | P-16 a Bajada con fuerte pendiente | P-16 b Subida con fuerte pendiente | P-17 Estrechamiento de la calzada | P-17 a Estrechamiento de la calzada por la derecha | P-17 b Estrechamiento de la calzada por la izquierda | P-18 Obras | P-19 Pavimento deslizante | P-20 Peatones |
| | | | | | | | | |
| P-21 Niños | P-22 Ciclistas | P-23 Paso de animales domésticos | P-24 Paso de animales en libertad | P-25 Circulación en los dos sentidos | P-26 Desprendimiento | P-27 Muelle | P-28 Proyección de gravilla | P-29 Viento transversal |
| | | | | | | | | |
| P-30 Escalón lateral | P-31 Congestión | P-32 Obstrucción en la calzada | P-33 Visibilidad reducida | P-34 Pavimento deslizante por hielo o nieve | P-50 Otros peligros | | | |

Prohibición de entrada

| | | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | | |
| R-100 Circulación prohibida | R-101 Entrada prohibida | R-102 Entrada prohibida a vehículos de motor | R-103 Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas | R-104 Entrada prohibida a motocicletas | R-105 Entrada prohibida a ciclomotores | R-106 Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías | R-107 Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada | R-108 Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas |
| | | | | | | | | |
| R-109 Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables | R-110 Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua | R-111 Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor | R-112 Entrada prohibida a vehículos con remolque que no sea un semirremolque o un remolque de un solo eje | R-113 Entrada prohibida a vehículos de tracción animal | R-114 Entrada prohibida a ciclos | R-115 Entrada prohibida a carros de mano | R-116 Entrada prohibida a peatones | R-117 Entrada prohibida a animales de montura |

Prioridad

Restricción de paso

R-1
Ceda el paso

R-2
Detención obligatoria o STOP

R-3
Calzada con prioridad

R-4
Fin de prioridad

R-5
Prioridad en sentido contrario

R-6
Prioridad respecto al sentido contrario

R-200
Prohibición de pasar sin detenerse

R-201
Limitación de masa

R-202
Limitación de masa por eje

R-203
Limitación de longitud

R-204
Limitación de anchura

R-205
Limitación de altura

Fin prohibición o restricción

R-500
Fin de prohibiciones

R-501
Fin de la limitación de velocidad

R-502
Fin de la prohibición de adelantamiento

R-503
Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones

R-504
Fin de zona de estacionamiento limitado

R-505
Fin de vía reservada para ciclos o vía ciclista

R-506
Fin de velocidad máxima

Prohibición o restricción

R-300
Separación mínima

R-301
Velocidad máxima

R-302
Giro a la derecha prohibido

R-303
Giro a la izquierda prohibido

R-304
Media vuelta prohibida

R-305
Adelantamiento prohibido

R-306
Adelantamiento prohibido para camiones

R-307
Parada y estacionamiento prohibido

R-308
Estacionamiento prohibido

R-308 a
Estacionamiento prohibido los días impares

R-308 b
Estacionamiento prohibido los días pares

R-308 c
Estacionamiento prohibido la primera quincena

R-308 d
Estacionamiento prohibido la segunda quincena

R-308 e
Estacionamiento prohibido en vado

R-309
Zona de estacionamiento limitado

R-310
Advertencias acústicas prohibidas

Obligación

R-400 a
Sentido obligatorio

R-400 b
Sentido obligatorio

R-400 c
Sentido obligatorio

R-400 d
Sentido obligatorio

R-400 e
Sentido obligatorio

R-401 a
Paso obligatorio

R-401 b
Paso obligatorio

R-401 c
Paso obligatorio

R-402
Intersección de sentido giratorio obligatorio

R-403 a
Únicas direcciones y sentidos permitidos

R-403 b
Únicas direcciones y sentidos permitidos

R-403 c
Únicas direcciones y sentidos permitidos

R-404
Calzada para automóviles, excepto motocicletas

R-405
Calzada para motocicletas

R-406
Calzada para camiones y furgones

R-407 a
Vía reservada para ciclos o vía ciclista

R-407 b
Vía reservada para ciclomotores

R-408
Camino para vehículos de tracción animal

R-409
Camino reservado para animales de montura

R-410
Camino reservado para peatones

R-411
Velocidad mínima

R-412
Cadenas para nieve

R-413
Alumbrado de corto alcance

R-414
Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas

R-415
Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua

R-416
Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables

R-417
Uso obligatorio del cinturón de seguridad

R-418
Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo

Preseñalización

| | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|--|--|---|
| | | | | | | | | |
| S-200 Preseñalización de glorieta | S-220 Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional | S-222 Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía | S-222 a Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía y dirección propia | S-225 Preseñalización de direcciones en una autopista o una autovía hacia cualquier carretera | S-230 Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional | S-230 a Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia | S-232 Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía | |
| | | | | | | | | |
| S-232 a Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía y dirección propia | S-235 Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera | S-235 a Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera y dirección propia | S-242 Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera | S-242 a Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera y dirección propia | S-250 Preseñalización de itinerario | | | |
| | | | | | | | | |
| S-260 Preseñalización de carriles | S-261 Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios | S-263 Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida compartida | S-263 a Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida exclusiva | S-264 Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio | S-266 Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio, con salida compartida | S-266 a Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio, con salida exclusiva | S-270 Preseñalización de dos salidas muy próximas | S-271 Preseñalización de área de servicio |

Dirección

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|
| | | | | | |
| S-300 Poblaciones de un itinerario por carretera convencional | S-301 Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía | S-310 Poblaciones de varios itinerarios | S-320 Lugares de interés por carretera convencional | S-321 Lugares de interés por autopista o autovía | S-322 Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable |
| | | | | | |
| S-341 Señal de destino de salida inmediata hacia carretera convencional | S-342 Señal de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía | S-344 Señal de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios | S-347 Señal de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios, con salida compartida hacia una autopista o autovía | S-348 a Señal de destino en desvío | S-348 b Señal variable de destino |
| | | | | | |
| S-350 Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional | S-351 Señal sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional | S-354 Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía | S-355 Señal sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia autopista o autovía | S-360 Señal sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia | S-362 Señal sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia |
| | | | | | |
| S-366 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia | S-368 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida hacia autopista o autovía y dirección propia | S-371 Señales sobre la calzada en carretera convencional, dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia | S-373 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia | S-375 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección propia | |

Identificación de carriles

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|--|
| | | | | | | |
| E-2 S-400 Itinerario europeo | A-28 S-410 Autopista y autovía | AP-68 S-410 a Autopista de peaje | N-122 S-420 Carretera de la Red General del Estado | C-116 S-430 Carretera autonómica Primer nivel | C-800 S-440 Carretera autonómica Segundo nivel | C-563 S-450 Carretera autonómica Tercer nivel |

Indicaciones generales

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|---|---|---|---|--|
| | | | | | | | | | | | |
| S-1 Autopista | S-1 a Autovía | S-2 Fin de autopista | S-2 a Fin de autovía | S-3 Vía reservada para automóviles | S-4 Fin de vía reservada para automóviles | S-5 Túnel | S-6 Fin de túnel | S-7 Velocidad máxima aconsejable | S-8 Fin de velocidad máxima aconsejada | S-9 Intervalo aconsejado de velocidades | S-10 Fin de intervalo aconsejado de velocidades |
| | | | | | | | | | | | |
| S-11 Calzada de sentido único | S-11 a Calzada de sentido único | S-11 b Calzada de sentido único | S-12 Tramo de calzada de sentido único | S-13 Situación de un paso para peatones | S-14 a Paso superior para peatones | S-14 b Paso inferior para peatones | S-15 a Preseñalización de calzada sin salida | S-15 b Preseñalización de calzada sin salida | S-15 c Preseñalización de calzada sin salida | S-15 d Preseñalización de calzada sin salida | |
| | | | | | | | | | | | |
| S-16 Zona de frenado de emergencia | S-17 Estacionamiento | S-18 Lugar reservado para taxis | S-19 Parada de autobuses | S-20 Parada de tranvías | S-21 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña | S-21.1.2.3 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña | S-22 Cambio de sentido al mismo nivel | S-23 Hospital | S-24 Fin de obligación de almburado de corto alcance (cruce) | S-25 Cambio de sentido a distinto nivel | |
| | | | | | | | | | | | |
| S-26 a Panel de aproximación a salida (300 m) | S-26 b Panel de aproximación a salida (200 m) | S-26 c Panel de aproximación a salida (100 m) | S-27 Auxilio en carretera | S-28 Calle residencial | S-29 Fin de calle residencial | S-30 Zona a 30 | S-31 Fin de zona a 30 | S-32 Telepeaje | S-33 Senda ciclable | S-34 Apartadero en túneles | S-34 a Apartadero en túneles |

Carriles

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| | | | | | | | | | | |
| S-50 a Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada | S-50 b Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada | S-50 c Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada | S-50 d Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada | S-50 e Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada | S-51 Carril reservado para autobuses | S-52 Final de carril destinado a la circulación | S-52 a Final de carril destinado a la circulación | S-52 b Final de carril destinado a la circulación | S-53 Paso de uno a dos carriles de circulación | S-53 a Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos |
| | | | | | | | | | | |
| S-53 b Paso de dos a tres carriles de circulación | S-53 c Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos | S-60 a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles | S-60 b Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles | S-61 a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles | S-61 b Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles | S-62 a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles | S-62 b Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles | S-63 Bifurcación en calzada de cuatro carriles | S-64 Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada | |

Servicios

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|---------------------|--------------------------|---------------------------|--|---|---|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
| S-100 Puesto de Socorro | S-101 Base de ambulancia | S-102 Servicio de inspección técnica de vehículos | S-103 Taller de reparación | S-104 Teléfono | S-105 Surtidor de carburante | S-106 Taller de reparación y surtidor de carburante | S-107 Campamento | S-108 Agua | S-109 Lugar pintoresco | S-110 Hotel o motel | S-111 Restauración | S-112 Cafetería | S-113 Terreno para remolques-vivienda |
| | | | | | | | | | | | | | |
| S-114 Merendero | S-115 Punto de partida para excursiones a pie | S-116 Campamento y terreno para remolques-vivienda | S-117 Albergue de juventud | S-118 Información turística | S-119 Coto de pesca | S-120 Parque nacional | S-121 Monumento | S-122 Otros servicios | S-123 Área de descanso | S-124 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril | S-125 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril inferior | S-126 Estacionamiento para usuarios de autobuses | S-127 Área de servicio |

Localización

Confirmación

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|
| S-500 Entrada a poblado | S-510 Fin de población | S-520 Situación de punto característico de la vía | S-540 Situación de límite de provincia | S-550 Situación de límite de comunidad autónoma | S-560 Situación de límite de comunidad autónoma y provincia |
| S-570 Hito kilométrico en autopista y autovía | S-570 a Hito kilométrico en autopista de peaje | S-571 Hito kilométrico en autopista y autovía que, además, forma parte de un itinerario europeo | S-572 Hito kilométrico en carretera convencional | S-573 Hito kilométrico en itinerario europeo | S-574 a b Hito miriarmétrico en autopista, autovía, carretera convencional y autopista de peaje |
| | | | | | S-575 Hito miriarmétrico |

| |
|---|
| S-600 Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional |
| S-602 Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía |

Uso específico en poblado

| | | | |
|--|--|---|--|
| S-700 Lugares de la red viaria urbana | S-710 Lugares de interés para viajeros | S-720 Lugares de interés deportivo o recreativo | S-730 Lugares de carácter geográfico o ecológico |
| S-740 Lugares de interés monumental o cultural | S-750 Zonas de uso industrial | S-760 Autopistas y autovías | S-770 Otros lugares y vías |

Complementarias

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|--|
| S-800 Distancia al comienzo del peligro o prescripción | S-810 Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción | S-820 Extensión de la prohibición, a un lado | S-821 Extensión de la prohibición, a un lado | S-830 Extensión de la prohibición a ambos lados | S-880 Aplicación de señalización a determinados vehículos | S-890 Panel complementario de una señal vertical |
| S-840 Preseñalización de detención obligatoria | S-850 Itinerario con prioridad | S-851 Itinerario con prioridad | S-852 Itinerario con prioridad | S-853 Itinerario con prioridad | S-860 Genérico | S-870 Aplicación de la señalización |

Otras

| | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|--|--------------------------------|--|---|
| S-900 Peligro de incendio | S-910 Extintor | S-920 Entrada a España | S-930 Confirmación del país | S-940 Limitaciones de velocidad en España | S-950 Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras | S-960 Teléfono de emergencia | S-970 Apartadero | S-980 Salida de emergencia | S-990 Salida de emergencia en túneles |
|---|------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|--|--------------------------------|--|---|

