



La seguridad vial en Castilla-La Mancha

Autor: David Merino Rueda

Cargo: Director General de Carreteras de la JCCLM

Entidad: Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha



Castilla-La Mancha



Castilla-La Mancha

Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

Índice:

- Red de Carreteras
- Evolución de la accidentabilidad
- Evolución de la accidentabilidad mortal
- Accidentabilidad en el período 2017–2021
- Plan de Seguridad Vial de JCCM

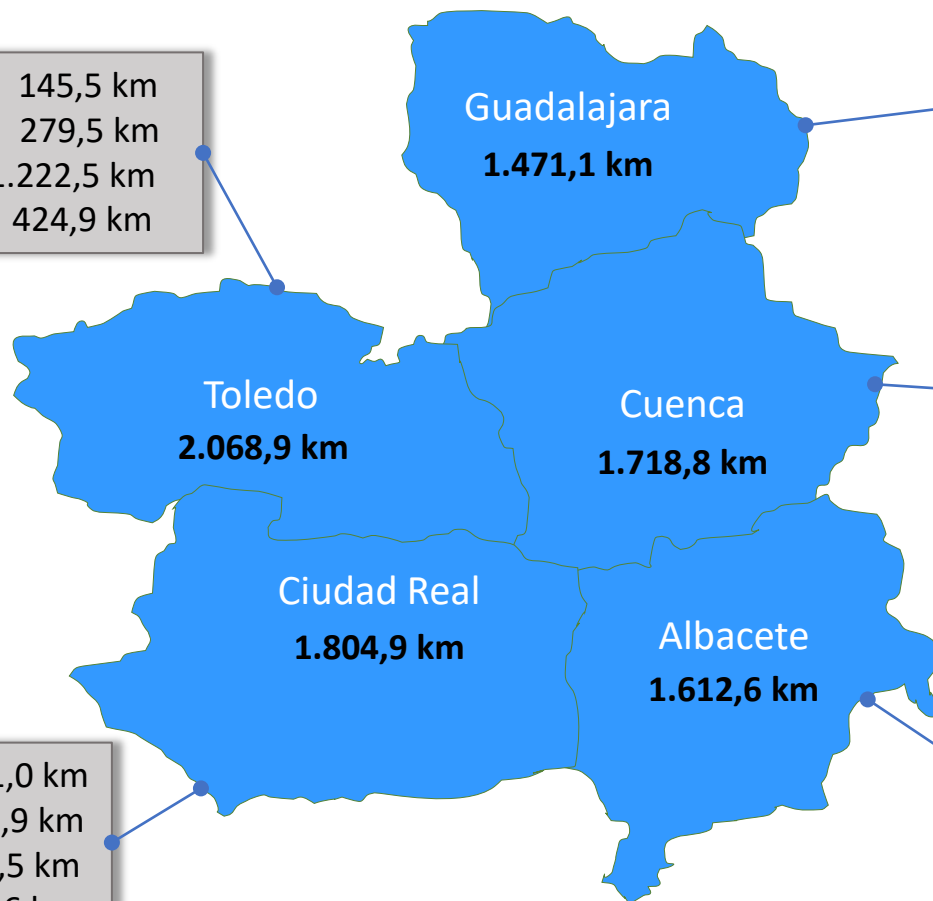


Castilla-La Mancha

RED DE CARRETERAS

Red Básica Alta Capacidad: 145,5 km
Red Básica Convencional: 279,5 km
Red Comarcal: 1.222,5 km
Red Local*: 424,9 km

Red Básica Alta Capacidad: 9,3 km
Red Básica Convencional: 303,3 km
Red Comarcal: 1.060,6 km
Red Local*: 97,9 km



Red Básica Convencional: 432,7 km
Red Comarcal: 1.152,8 km
Red Local*: 133,3 km

Red Básica Alta Capacidad: 81,0 km
Red Básica Convencional: 364,9 km
Red Comarcal: 1.227,5 km
Red Local*: 131,6 km

Red Básica Convencional: 469,5 km
Red Comarcal: 962,9 km
Red Local*: 180,2 km

*Red Local: Incluye travesías y ramales

TRAFICO EN LA RED REGIONAL

IMD SEGÚN TIPOLOGÍA DE RED Y COMPARATIVA CON LOS AÑOS 2017, 2018, 2019, 2020 Y 2021

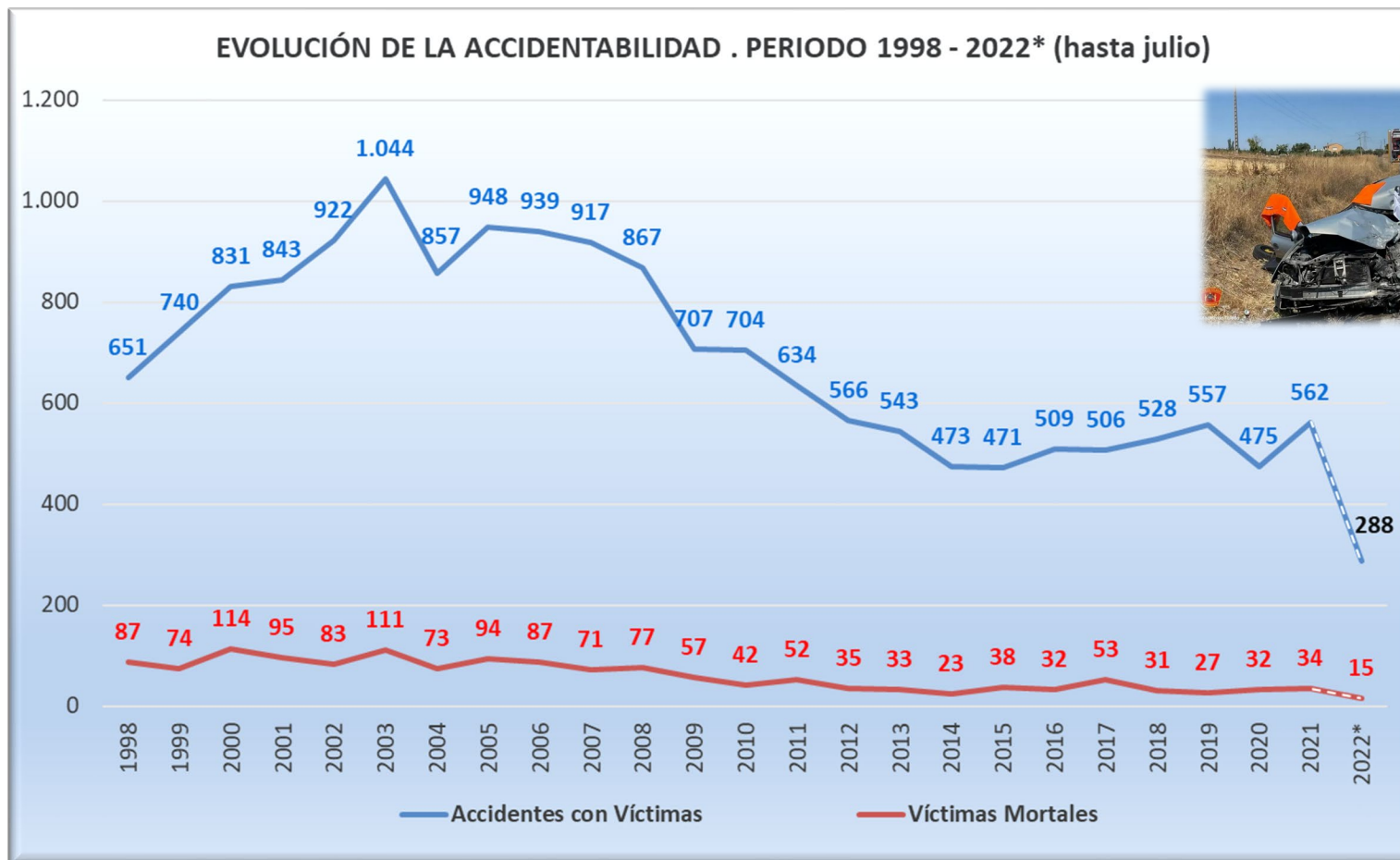
Año	Red Alta Capacidad	Red Básica	Red Comarcal	Red Local	Media
2017	7.201	1.567	1.099	946	1.352
2018	7.534	1.655	1.131	1.050	1.424
2019	7.796	1.720	1.179	917	1.468
2020	6.580	1.558	1.081	885	1.329
2021	7.842	1.667	1.143	923	1.435

Tabla 3. IMD en la Red de Carreteras de la Junta de Castilla-La Mancha según tipo de red. Años 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021

Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD (I)

Año	Accidentes con Víctimas	Víctimas	Víctimas Mortales
1998	651	1.234	87
1999	740	1.372	74
2000	831	1.594	114
2001	843	1.547	95
2002	922	1.661	83
2003	1.044	1.904	111
2004	857	1.498	73
2005	948	1.795	94
2006	939	1.576	87
2007	917	1.512	71
2008	867	1.463	77
2009	707	1.162	57
2010	704	1.158	42
2011	634	1.011	52
2012	566	850	35
2013	543	868	33
2014	473	741	23
2015	471	732	38
2016	509	818	32
2017	506	789	53
2018	528	833	31
2019	557	845	27
2020	475	630	32
2021	562	802	34
2022*	288	416	15



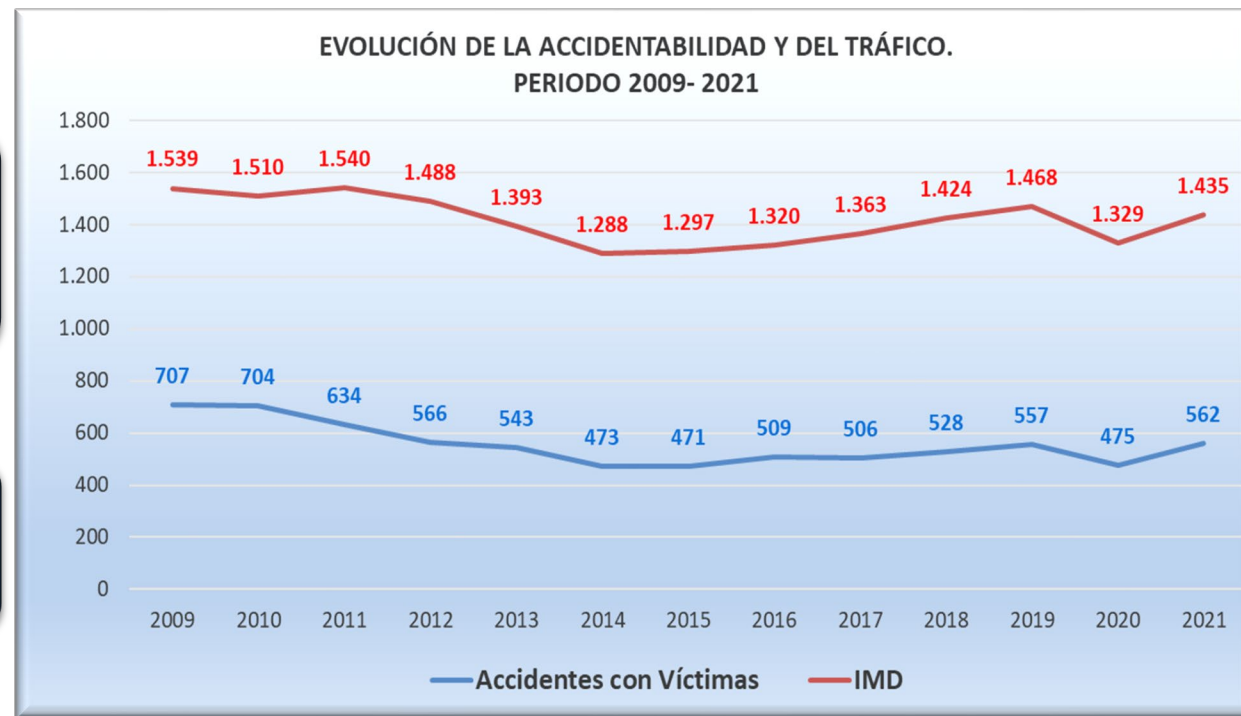
*Los datos del año 2022 son de enero a julio

EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD (II)

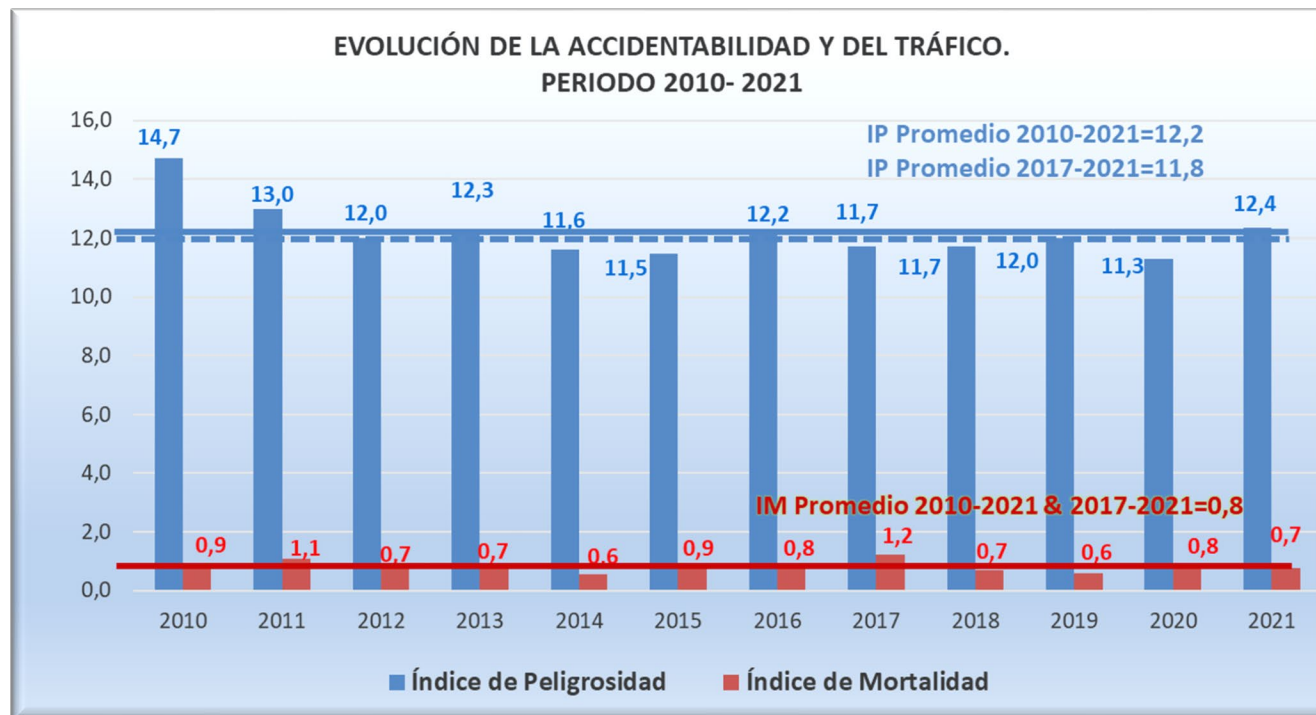
Hasta el año 2014 la tendencia es que el número de ACV disminuya, aumentando ligeramente a partir de ese año hasta el año 2021

En el año 2020 hubo un descenso motivado por el Estado de alarma de la COVID-19

La tendencia de la evolución del número de ACV coincide con la tendencia de tráfico registrada. Ésta decrece ligeramente hasta el año 2014, año que registra la menor IMD, y a partir de este momento comienza a aumentar



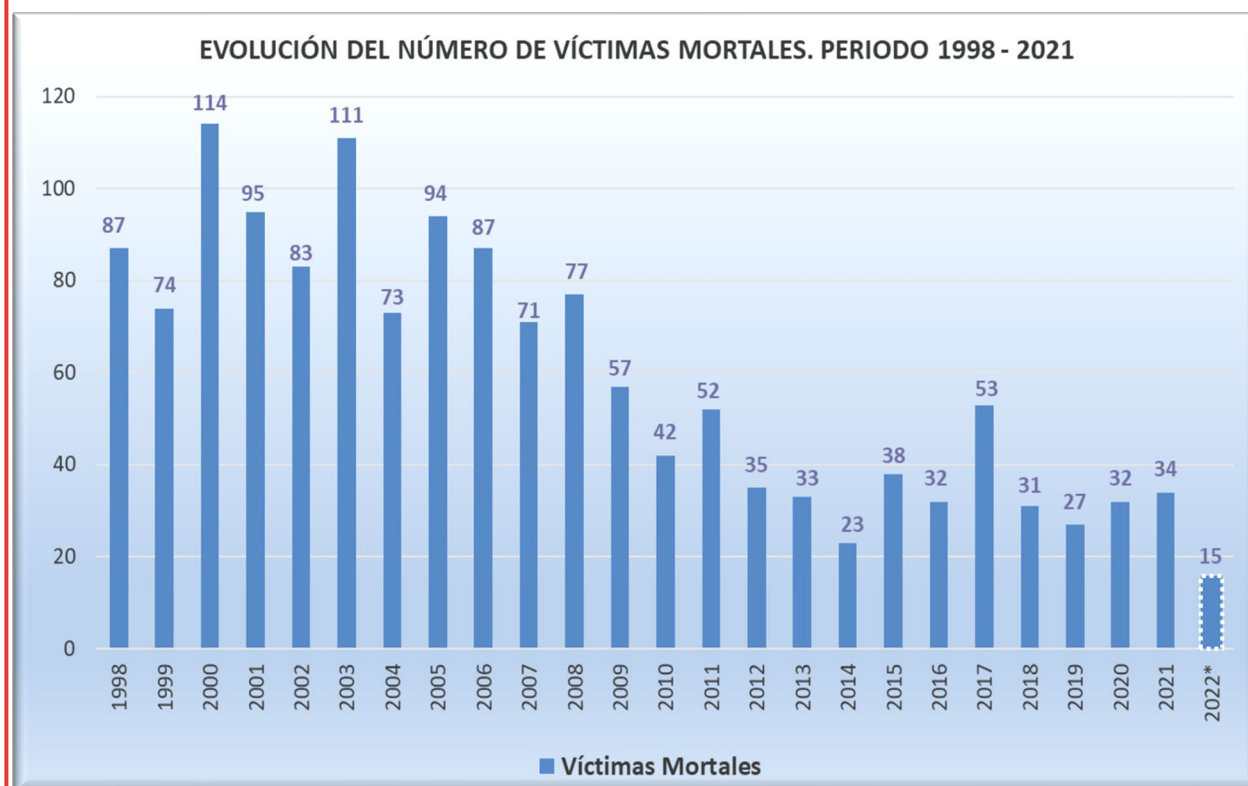
EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD (III)



El Índice Peligrosidad promedio de las carreteras de CLM ha disminuido en los últimos cinco años (2017-2021) respecto al período 2010-2021

En cuanto al riesgo de perder la vida, en este último año 2021 este riesgo es menor al promedio de los últimos once años. Este riesgo se obtiene a partir del Índice de Mortalidad, que relaciona en nº de VM con el tráfico que circula por la red

EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD MORTAL

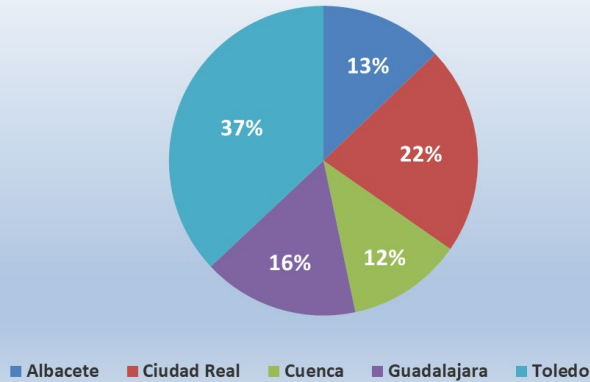


En 2014 se produjo el número más bajo de víctimas mortales (23), coincidiendo también con el año en el que se registró menor tráfico

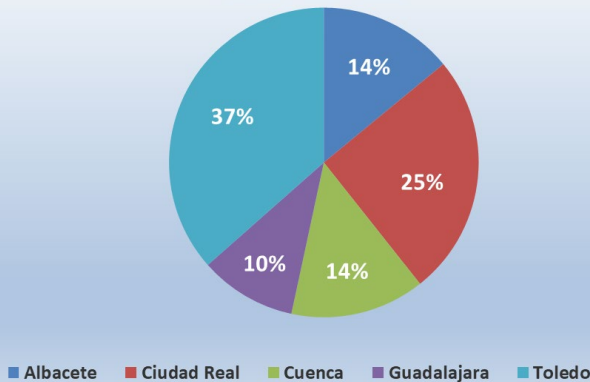
El año 2017 registró un número anormalmente elevado de VM. Excluyendo dicho año, el número de víctimas mortales desde el año 2016 está en el mismo orden de magnitud, y en el año 2020, aún a pesar del descenso de ACV que tuvo lugar, el número de víctimas mortales ligeramente superior a los dos años anteriores

ACCIDENTABILIDAD EN EL PERÍODO 2017-2021

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR PROVINCIA.
PERÍODO 2017-2021

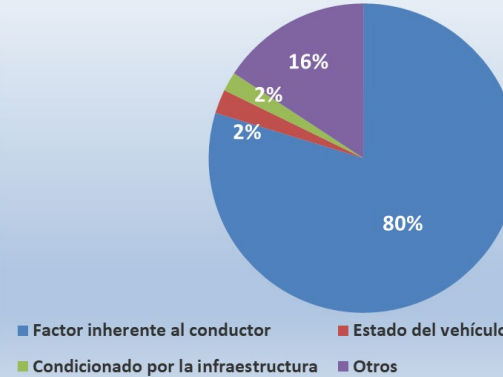


VÍCTIMAS MORTALES POR PROVINCIA.
PERÍODO 2017- 2021

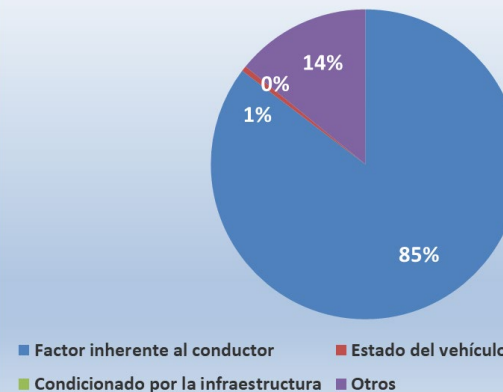


Toledo, que es la provincia con mayor longitud de red, es la que registra el mayor número de accidentes y de víctimas mortales

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGÚN FACTOR CONCURRENTE.
PERÍODO 2017- 2021



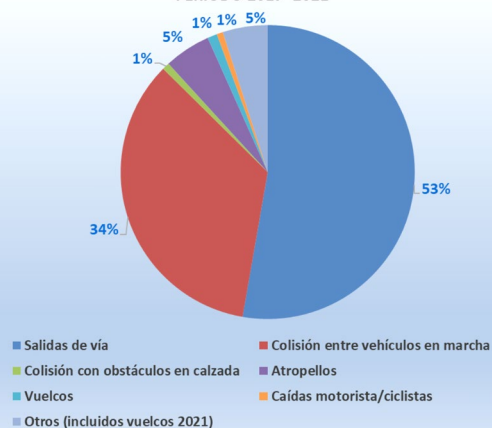
VÍCTIMAS MORTALES SEGÚN FACTOR CONCURRENTE.
PERÍODO 2017- 2021



La mayoría de los ACV se deben a factores imputables al conductor. Y de éstos, la mayoría son infracciones de las normas de circulación (velocidad inadecuada y no respetar la señalización) y a circular distraídamente

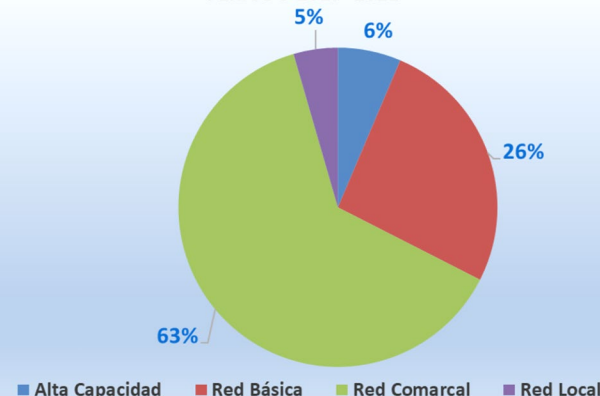
ACCIDENTABILIDAD EN EL PERÍODO 2017-2021

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE.
PERÍODO 2017- 2021



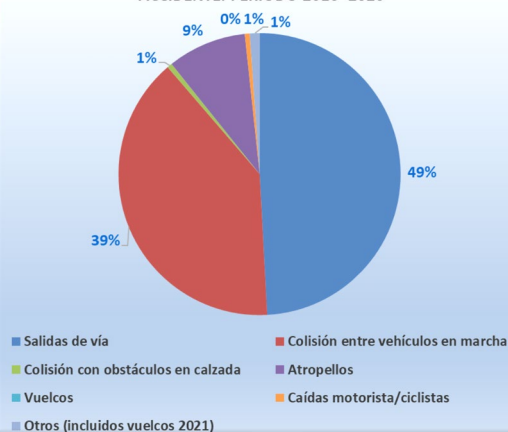
Más de la mitad
de los ACV son
salidas de vía.
Y es también
esta tipología la
más peligrosa

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS POR TIPO DE RED.
PERÍODO 2017- 2021

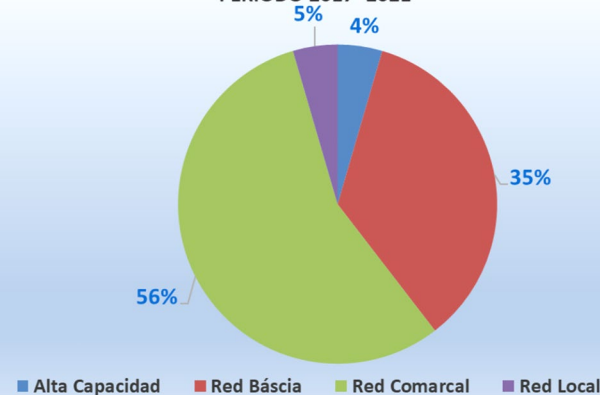


La Red Comarcal, que es la de mayor longitud, es la que registra el mayor número de accidentes y de víctimas mortales

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE. PERÍODO 2016- 2020



VÍCTIMAS MORTALES POR TIPO DE RED.
PERÍODO 2017- 2021



Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

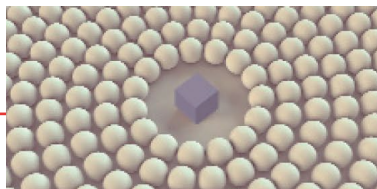


Castilla-La Mancha

POBLACIÓN, PARQUE DE VEHÍCULOS Y ACCIDENTES CON VÍCTIMAS A NIVEL NACIONAL. AÑO 2019

Comunidad Autónoma	Población (miles de habitantes)	Parque (miles de vehículos)	Accidentes Con Víctimas (ACV)			ACV/1.000 habitantes
			Interurbana	Urbana	Total	
Andalucía	8.414.240	5.870.734	5.755	12.209	17.964	2,13
Aragón	1.319.291	872.366	1.035	1.200	2.235	1,69
Asturias (Principado de)	1.022.800	688.170	922	1.059	1.981	1,94
Balears (Illes)	1.149.460	1.043.884	1.330	2.026	3.356	2,92
Canarias	2.153.389	1.722.928	1.874	2.526	4.400	2,04
Cantabria	581.078	418.740	618	302	920	1,58
Castilla y León	2.399.548	1.799.801	2.174	1.645	3.819	1,59
Castilla-La Mancha	2.032.863	1.553.425	1.519	1.006	2.525	1,24
Cataluña	7.675.217	5.289.886	8.420	18.156	26.576	3,46
Extremadura	1.067.710	3.563.466	716	696	1.412	1,32
Galicia	2.699.499	823.593	2.783	1.744	4.527	1,68
Madrid (Comunidad de)	6.663.394	2.038.880	3.216	13.412	16.628	2,50
Murcia (Región de)	1.493.898	5.012.028	591	2.091	2.682	1,80
Navarra (Comunidad Foral de)	654.214	1.081.732	252	537	789	1,21
Rioja (La)	316.798	461.181	201	393	594	1,88
Comunitat Valenciana	5.003.769	1.362.750	3.644	4.491	8.135	1,63
País Vasco	2.207.776	212.313	2.260	2.592	4.852	2,20
Ceuta y Melilla	171.264	131.091	29	656	685	4,00
Total	47.026.208	33.946.968	37.339	66.741	104.080	2,21

Tabla 12. Población, parque de vehículos y accidentabilidad de la Red de Carreteras Nacional. Fuente: INE y DGT. Año 2019



Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022



Castilla-La Mancha

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN LAS REDES AUTONÓMICAS A NIVEL NACIONAL. AÑOS 2018 Y 2019

Comunidad Autónoma	ACV (CCAA)	TRÁFICO (Mveh-km)	IP=Nº acv*10 ⁸ /Veh-km	ACV (CCAA)	TRÁFICO (Mveh-km)	IP=Nº acv*10 ⁸ /Veh-km
Andalucía	-	-	-	-	-	-
Aragón	-	-	-	-	-	-
Asturias (Principado de)	455	1.085	24	487	1.875	26
Cantabria	204	1.003	20	240	1.003	24
Castilla y León	869	4.789	18	877	4.850	18
Castilla-La Mancha	533	4.340	12	557	4.475	12
Cataluña	5.278	16.803	31	-	-	-
Extremadura	351	2.263	16	273	2.172	13
Galicia	1.229	6.260	20	1.151	6.425	18
Madrid	1.390	7.936	18	1.509	8.237	18
Murcia	278	2.982	9	336	3.056	11
Navarra	264	4.266	6	-	-	-
Rioja (La)	106	483	22	99	477	21
Comunitat Valenciana	1.199	5.675	21	1.095	5.857	19
Gipuzkoa	551	1.393	40	516	1.296	40
Bizkaia	-	-	-	-	-	-
Araba	330	1.561	21	320	1.578	20

Tabla 13. Accidentes con víctimas en las redes autonómicas a nivel nacional. Fuente: AEC. Años 2018 y 2019



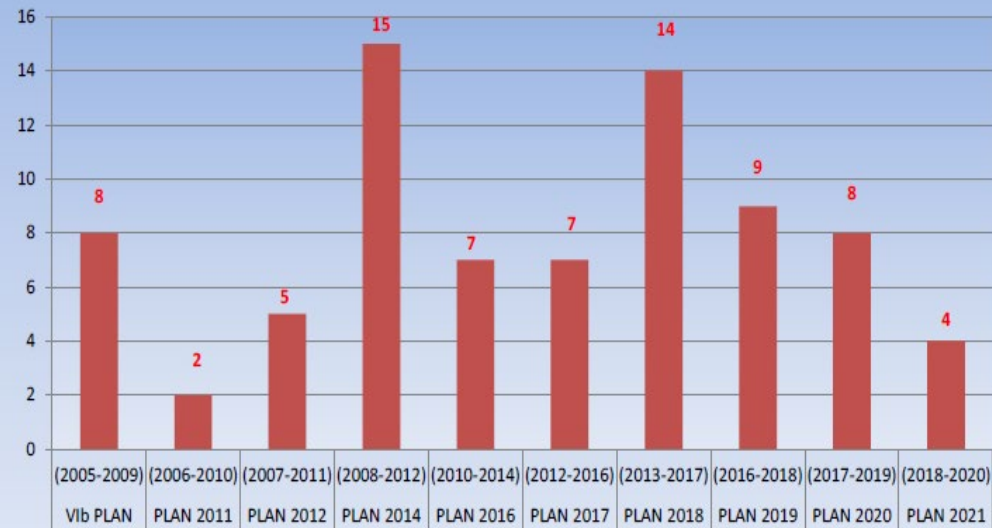
PLAN DE SEGURIDAD VIAL DE JCCM

- Estudio de TCA (Tramos de Concentración de Accidentes)
- Estudio de ZPP (Zonas Potencialmente Peligrosas)
- Estudio de TAPM (Tramos de Alto Potencial de Mejora)
- Anuarios estadísticos
- Estudio de accidentes mortales
- Estudios de eficacia de actuaciones
- BBDD Accidentes
- Estudios específicos
- En el próximo Plan: ASV (Auditoría de Seguridad Viaria)

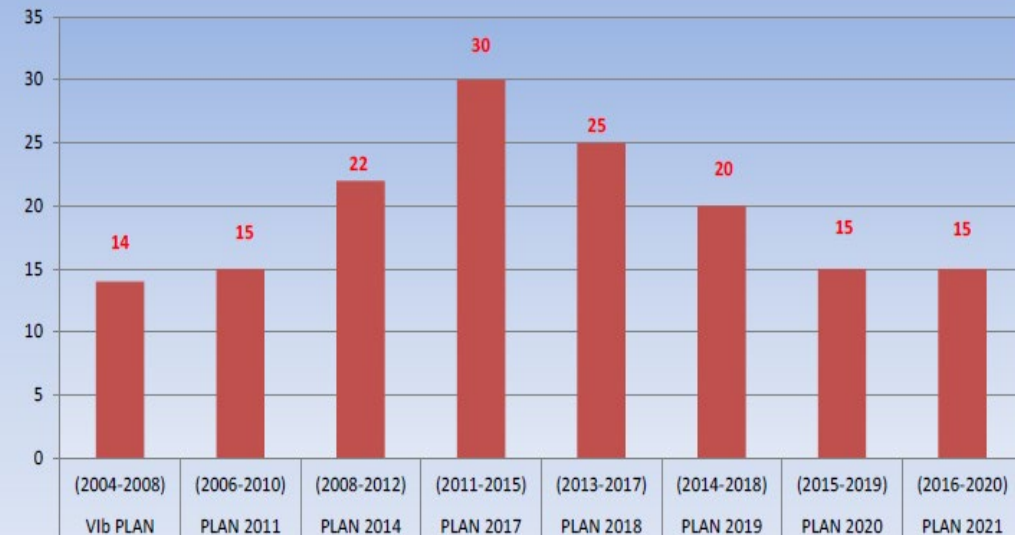


TCA Y ZPP

TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES



ZONAS POTENCIALMENTE PELIGROSAS



INFORMES ESPECÍFICOS (ejemplos I)

- ESTUDIO DE USUARIOS VULNERABLES
- Estudio de accidentes con animales en calzada
- Estudio de travesías

De los estudios de usuarios vulnerables realizados (motociclistas, ciclistas y peatones), las conclusiones más importantes se obtuvieron en el caso de los motociclistas, donde se observó que hay carreteras donde el 100% o un porcentaje muy elevado de los accidentes, tienen a motociclistas implicados.

Estas carreteras, se han estudiado de manera específica y se han propuesto y ejecutado actuaciones de mejora en ellas: CM-1006; CM-3217; CM-3115



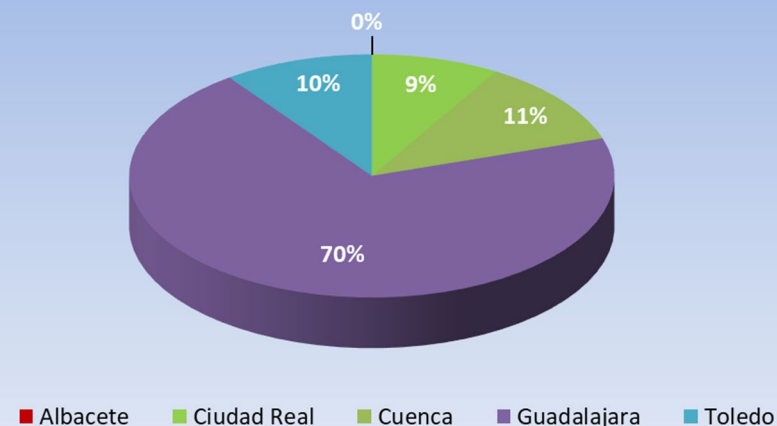
INFORMES ESPECÍFICOS (ejemplos II)

- Estudio de usuarios vulnerables
- **ESTUDIO DE ACCIDENTES CON ANIMALES EN CALZADA**
- Estudio de travesías

Se han definido los TASAC (Tramos de Alta Siniestralidad por presencia de Animal en Calzada): se trata de tramos donde la frecuencia de accidentes con animal implicado (haya habido o no víctimas) es mayor a la media de carreteras de características similares

Según el nº de accidentes, se han dividido en 3 categorías, de cara proponer medidas de actuación:
TASAC Críticos; TASAC Moderados; TASAC Leves

DISTRIBUCIÓN DE LOS TASAC SEGÚN PROVINCIA. PERÍODO 2017 - 2021

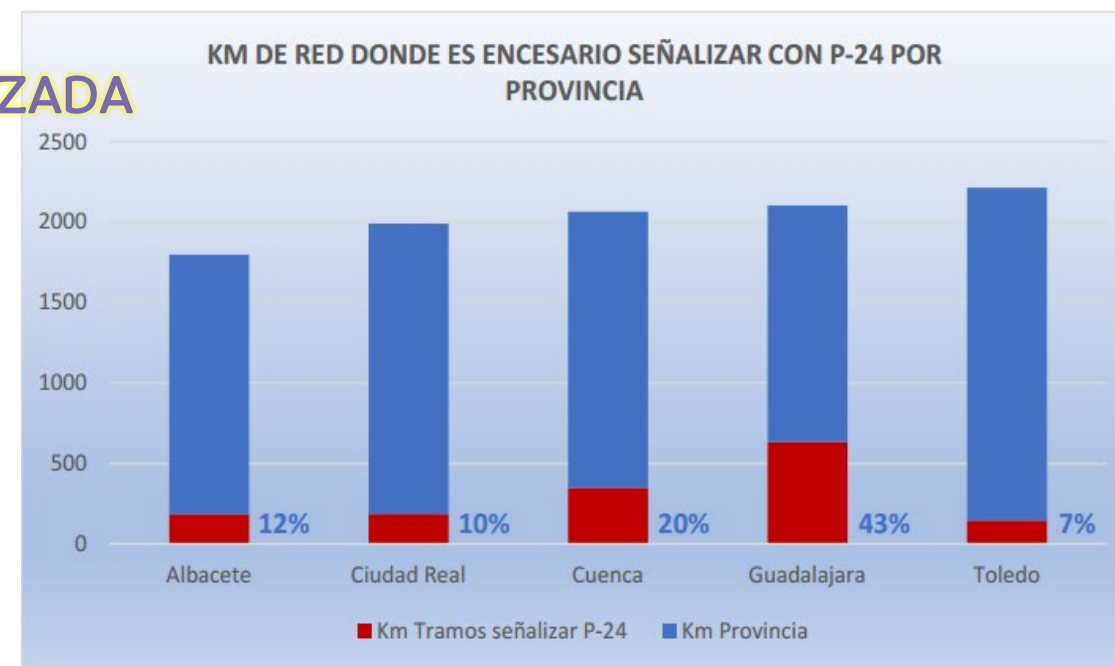


INFORMES ESPECÍFICOS (ejemplos II)

- Estudio de usuarios vulnerables
- **ESTUDIO DE ACCIDENTES CON ANIMALES EN CALZADA**
- Estudio de travesías

Se ha obtenido los tramos donde se considera necesario señalizar con señales P-24. Para ello, se han considerado todos los accidentes con y sin víctimas con animales cinegéticos no domésticos implicados

Para su señalización se han adoptado los siguientes criterios:
Tramo de 1 km de longitud + Período de 5 años + 3 o más accidentes con animal implicado
Como resultado, es necesario señalar 534 tramos a lo largo de algo menos de 1.500 km de red



INFORMES ESPECÍFICOS (ejemplos III)

- Estudio de usuarios vulnerables
- Estudio de accidentes con animales en calzada
- **ESTUDIO DE TRAVESÍAS**

De los estudios de usuarios vulnerables, se observaron tramos con una elevada accidentabilidad a peatones que coincidían con travesías, por lo que se estudiaron de manera específica las mismas, de cara a proponer actuaciones

En base a estos estudios, se observó una heterogeneidad en cuanto a la señalización de las travesías, y se estableció un manual de señalización de travesías en cuanto a la entrada de travesías, calmados de tráfico, y señalización de pasos de peatones

En este manual de señalización, también se definía la señalización de rutas ciclistas, TASAC, tramos de montaña con alta siniestralidad de motoristas

PLANES DE ACCION PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL

➤ **CONTRATO DE SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO Y LA REPOSICION DE MARCAS VIALES**

CON ESTOS CONTRATOS SE PRETENDE REPONER LAS MARCAS VIALES EN 6.200 KM EN LOS PROXIMOS CINCO AÑOS

➤ **CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REPOSICION Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL DE CODIGO E INFORMATIVA EN LA RED REGIONAL**

SE ESTIMA QUE DURANTE LOS TRES AÑOS DE DURACION DE LOS CONTRATOS SE VAN A REPONER UN TOTAL DE 42.000 SEÑALES EN LA RED REGIONAL

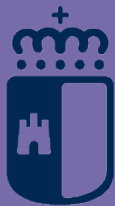
➤ **CONTRATO DE SERVICIOS PARA EL CONTROL DE LA VEGETACION Y PODAS EN LAS MARGENES DE LAS CARRETERAS REGIONALES**



PLANES DE ACCION PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL

- **PROGRAMA DE MEJORA DE INTERSECCIONES CON PROBLEMAS DE SEGURIDAD VIAL**
SE HAN EJECUTADO O ESTAN EN EJECUCION OBRAS DE MEJORA EN UN TOTAL DE 25 INTERSECCIONES , EN SU MAYORIA TRANSFORMACION DE GLORIETAS PARTIDAS EN GLORIETA CERRADA .

- **ACTUACIONES DE MEJORAS COORDINADAS CON LA DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
 - ❖ *INSTALACION DE CRUCES INTELIGENTES EN INTERSECCIONES EN T*
 - ❖ *SEÑALIZACION DE ITINERARIOS CICLISTAS*
 - ❖ *INSTALACION DE BALIZAMIENTOS COMPLEMENTARIOS EN CRUCES POTENCIALMENTE PELIGROSOS*
 - ❖ *BANDAS RUGOSAS FRESADAS EN MARCAS VIALES DE BORDE Y EJE EN CARRETERAS CONVENCIONALES*
 - ❖ *MARCAS VIALES LONGITUDINALES VERDES EN TRAMOS PELIGROSOS*
 - ❖ *INSTALACION DE RADARES FIJOS EN ZONAS POTENCIALMENTE PELIGROSAS POR EXCESO DE VELOCIDAD.*



Castilla-La Mancha

Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

La seguridad vial como centro de gravedad de las carreteras

Málaga, 19-21 de septiembre

Muchas gracias por su atención