

JORNADA TÉCNICA

MODIFICACIÓN DE LA DIRECTIVA DE SEGURIDAD 2008/96/CE: NOVEDADES, IMPLICACIONES Y RETOS

**Novedades e implicaciones de las modificaciones de la
directiva en el planteamiento de los procedimientos de
gestión de la seguridad viaria en carreteras en servicio**

**José M^a Pardillo Mayora
Universidad Politécnica de Madrid**

Madrid - 24 de septiembre de 2019

Promueve:



Organiza:



**asociación técnica
de carreteras**
comité nacional español de la
asociación mundial de la carretera



Colabora:



Situación de partida: Directiva 2008/96/CE

Objetivos

- Optimización y homogeneización de los niveles de seguridad
- Adopción de medidas eficientes → **relación eficacia-coste**
- **Ámbito de aplicación**
 - Red transeuropea

Procedimientos

- **Clasificación de seguridad de la red:**
 - Tratamiento de los TCA**
→ **Medidas reactivas**
 - Tratamiento de los TAPM**
→ **Medidas proactivas**
 - +
- **Inspecciones de seguridad vial (ISV)→**
Medidas de conservación

Novedades en los procedimientos en carreteras en servicio

- **Ámbito de aplicación ampliado**
- Consideración explícita de las necesidades de los **usuarios vulnerables** en todos los procedimientos
- **Clasificación de las carreteras** en función de sus condiciones de seguridad

Procedimientos

- **Evaluación general de las condiciones de seguridad viaria de la red** (*network-wide road safety assessments*)
- **Inspecciones focalizadas** (*targeted road safety inspections*)
- **Inspecciones periódicas** (*periodic road safety inspections*)
- **Programas de actuaciones de mejora**

Fundamentos de la modificación (1)

Ampliación del ámbito de aplicación a las “carreteras principales”

- Objetivo del 50% de reducción de los heridos graves en 2030 respecto a 2020 (Consejo 8/6/17)
- Experiencia positiva en la aplicación de los procedimientos más allá de la Red Transeuropea
- Acumulación de los accidentes en una pequeña parte de la red
 - elevadas intensidades y velocidades
 - amplio rango de usuarios con velocidades diferentes

Fundamentos de la modificación (2)

Usuarios vulnerables

- 47% de las víctimas mortales en la UE en 2017 son usuarios vulnerables
- Refuerzo de la consideración de su seguridad en todos los procedimientos
- Establecimiento de requisitos específicos de la infraestructura destinada a ellos

Fundamentos de la modificación (3)

Nuevos procedimientos

- Evaluación general de las condiciones de seguridad viaria de la red (EGC)
 - Mejorar la identificación de los tramos en los que existen mayores oportunidades de mejorar la seguridad
- Clasificación de la red por niveles de SV
 - Proporcionar una referencia para la priorización de actuaciones
 - Propiciar la transparencia y asunción de responsabilidades por los responsables
 - Informar a los usuarios de las condiciones de seguridad de las carreteras
- Establecimiento de programas de actuaciones
 - Propiciar que las mejoras de seguridad viaria que se deduzcan de los procedimientos de evaluación e inspección se implementan con agilidad

Evaluación general de las condiciones de seguridad viaria de las carreteras de la red

- A partir de:
 - (a) **Examen** visual en campo o por medios electrónicos de las **características técnicas de seguridad de la infraestructura** (*in-built safety*)
 - (b) **Análisis** de los tramos de la red en los que habiendo estado en servicio más de tres años se haya registrado un elevado **número de accidentes graves en relación con el volumen de tráfico soportado**
- Atendiendo a las **condiciones de seguridad** para los **usuarios** que se haya constatado que tienen **presencia significativa** en ellas

Condiciones de aplicación de las EGC

- **Frecuencia mínima de cinco años**
- Lista orientativa de elementos a considerar (**Anejo III**)
- Se considerarán **por separado** los tramos en los que se haya constatado **una presencia significativa de usuarios vulnerables**
- Realizadas por técnicos con los **requisitos** establecidos en el artículo 9.4 a) (→ 12.c.1. del RD 345/2011)
- La Comisión establecerá **directrices** para el desarrollo de la metodología de aplicación
- Posible apoyo de tecnologías avanzadas de detección y de registro de información
- Darán como resultado:
 - **Clasificación** de cada tramo de la red por sus condiciones de seguridad
 - **Identificación** de actuaciones de mejora y de tramos a inspeccionar en detalle (“targeted inspections”)

Anejo III: Relacion orientativa de elementos a considerar

1. General
2. Volumen de tráfico
3. Accidentalidad
4. Condiciones de circulación
5. Características geométricas
6. Márgenes
7. Viaductos y túneles
8. Intersecciones
9. Conservación
10. Infraestructura para usuarios vulnerables
11. Sistemas pre/post-accidente

Clasificación del nivel de seguridad vial de las carreteras

- Los tramos de la red se clasificarán en función de los resultados de la EGC con el **objetivo de priorizar las necesidades de actuaciones subsecuentes**
- Al menos tres categorías en función de:
 - Las condiciones técnicas de seguridad valoradas objetivamente (*objectively measured in-built safety*) →
 - Principios derivados de las carreteras autoexplicativas (*self explaining roads*) y carreteras que perdonan (*forgiving roads*)
 - Coherencia de los límites de velocidad y las condiciones de seguridad de la carretera
 - La localización de tramos con concentración de accidentes (*“hot spots” from ex-post analysis*)

Inspecciones focalizadas (*Targeted road inspections*)

- Centradas en la identificación de condiciones, deficiencias y problemas que aumentan el riesgo y la gravedad de los accidentes
 - Deben basarse en una inspección detallada en campo
 - Llevadas a cabo por un equipo de expertos. Al menos uno deberá cumplir los requisitos establecidos en el artículo 9.4 a)
 - Lista orientativa de elementos a tener en cuenta (Anejo IIA)
- Se determinará justificadamente si resultan necesarias actuaciones de mejora

Inspecciones periódicas (*periodic road safety inspections*)

- **Revisión periódica ordinaria** de los elementos de las carreteras que requieren actuaciones de conservación por razones de seguridad viaria
- Frecuencia suficiente para mantener unos niveles de seguridad adecuados de la infraestructura viaria

Programas de actuaciones

- Medidas definidas directamente en la **EGC** o en las inspecciones focalizadas
- Dirigidas prioritariamente a los tramos con bajos niveles de seguridad con un alto potencial de mejora de la seguridad y ahorro de costes de accidentes →
 - **Concentración de accidentalidad más elevada**
 - **Mayor potencial de reducción de accidentalidad**
- Priorizados en función del nivel de riesgo y actualizados periódicamente
- Posible financiación de UE