

# JORNADA TÉCNICA MODIFICACIÓN DE LA DIRECTIVA DE SEGURIDAD 2008/96/CE: NOVEDADES, IMPLICACIONES Y RETOS

Contexto: Instrumentos de la política de seguridad vial de la Unión Europea

**Autor:** Casto López Benítez  
Administrador principal  
Unidad de seguridad vial. Dirección General de movilidad y transporte de la Comisión Europea

Madrid - 24 de septiembre de 2019

**Promueve:**



**Organiza:**



asociación técnica  
de carreteras  
comité nacional español de la  
asociación mundial de la carretera



**Colabora:**





# La seguridad vial en el acervo de la Unión Europea (1)

Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, Artículo 4

**La competencia de la Unión Europea en el ámbito del transporte es compartida**

NB: hay competencias exclusivas compartidas y de apoyo

Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, Artículo 90

**La Unión Europea tendrá una política común de transportes orientada a alcanzar los objetivos de los Tratados**



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



# La seguridad vial en el acervo de la Unión Europea (2)

## Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea Artículo 91

"1. Para la aplicación del artículo 90, y teniendo en cuenta las peculiaridades del sector de los transportes, el **Parlamento Europeo y el Consejo, con arreglo al procedimiento legislativo ordinario** y previa consulta al Comité Económico y Social y al Comité de las Regiones, establecerán: "

"c) medidas que permitan mejorar **la seguridad en los transportes;** "



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE

# La seguridad vial en el acervo de la Unión Europea (3)

## Comportamiento:

Permiso de conducir, formación de conductores, intercambio de información para sanciones, uso del cinturón de seguridad

## Vehículos:

Homologación, inspección técnica

## Infraestructuras:

Túneles y gestión de la seguridad de las infraestructuras





# La seguridad vial en el acervo de la Unión Europea (4)

Infraestructuras: Dos textos legales de naturaleza muy diferente

Directiva de seguridad túneles

**Texto técnico (casi una norma técnica)**

Directiva de seguridad de infraestructuras

**Metodología de gestión de la seguridad vial**



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

**CONNECTING  
EUROPE**



# Política de seguridad vial de la Comisión Europea

## Organización

Dirección General de la movilidad y el transporte: DG MOVE

### Unidad de seguridad vial

Permiso de conducir, formación conductores profesionales, inspección técnica de vehículos, seguridad de infraestructuras  
Intercambio de información para sanciones  
Transporte de mercancías peligrosas

Dirección General de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes: DG GROWTH

### Unidad de automoción

Normas de homologación de vehículos a motor



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Indicadores de resultados en seguridad vial

Accidentes, fallecidos y heridos (Base de datos CARE)

### Indicadores clave de desempeño de seguridad vial

Key performance indicators for road safety (KPIs)

La Comisión ha propuesto elaborar 8 indicadores para la Unión Europea



@Transport\_EU

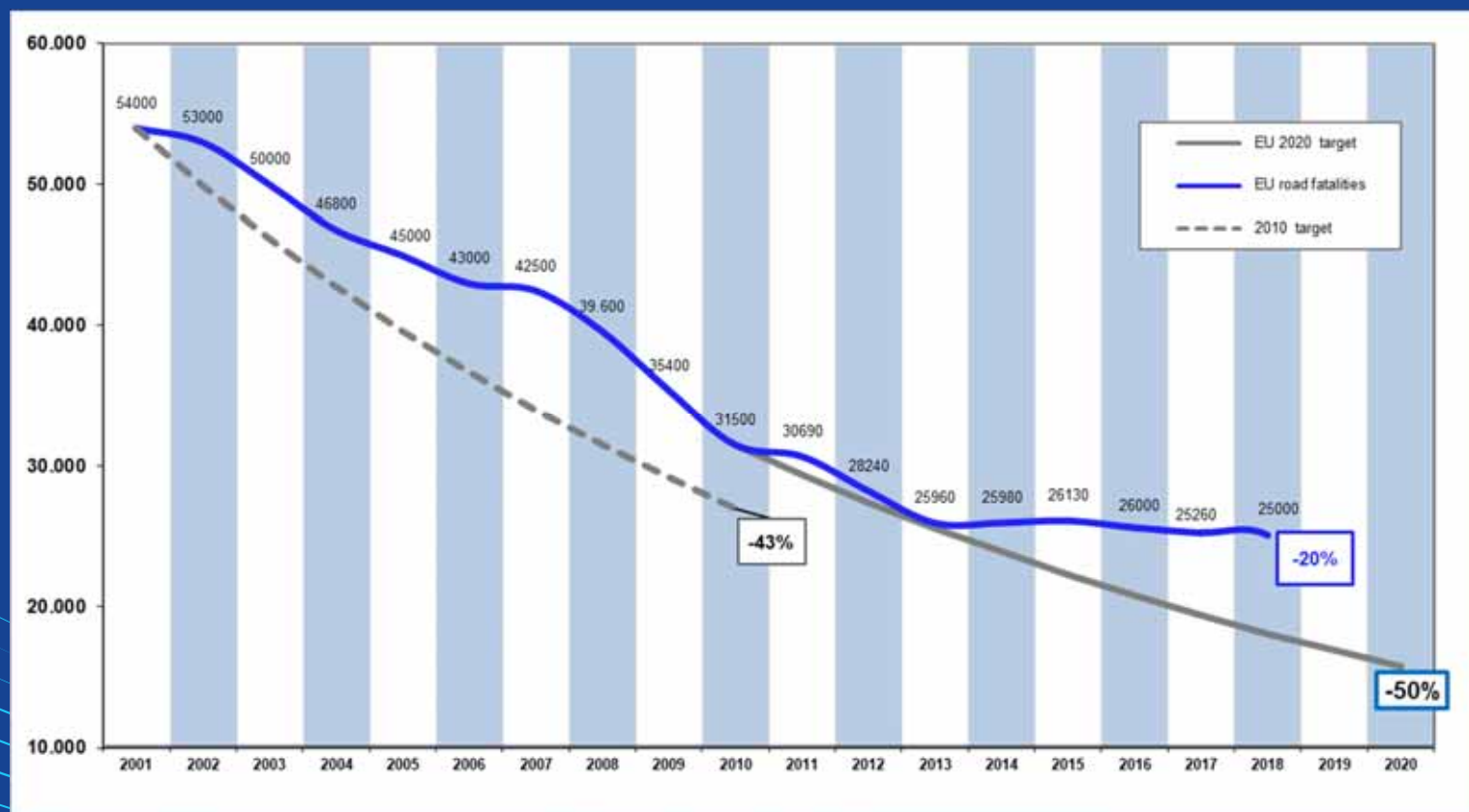
Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Evolución del número de fallecidos anualmente en la Unión Europea



@Transport\_EU

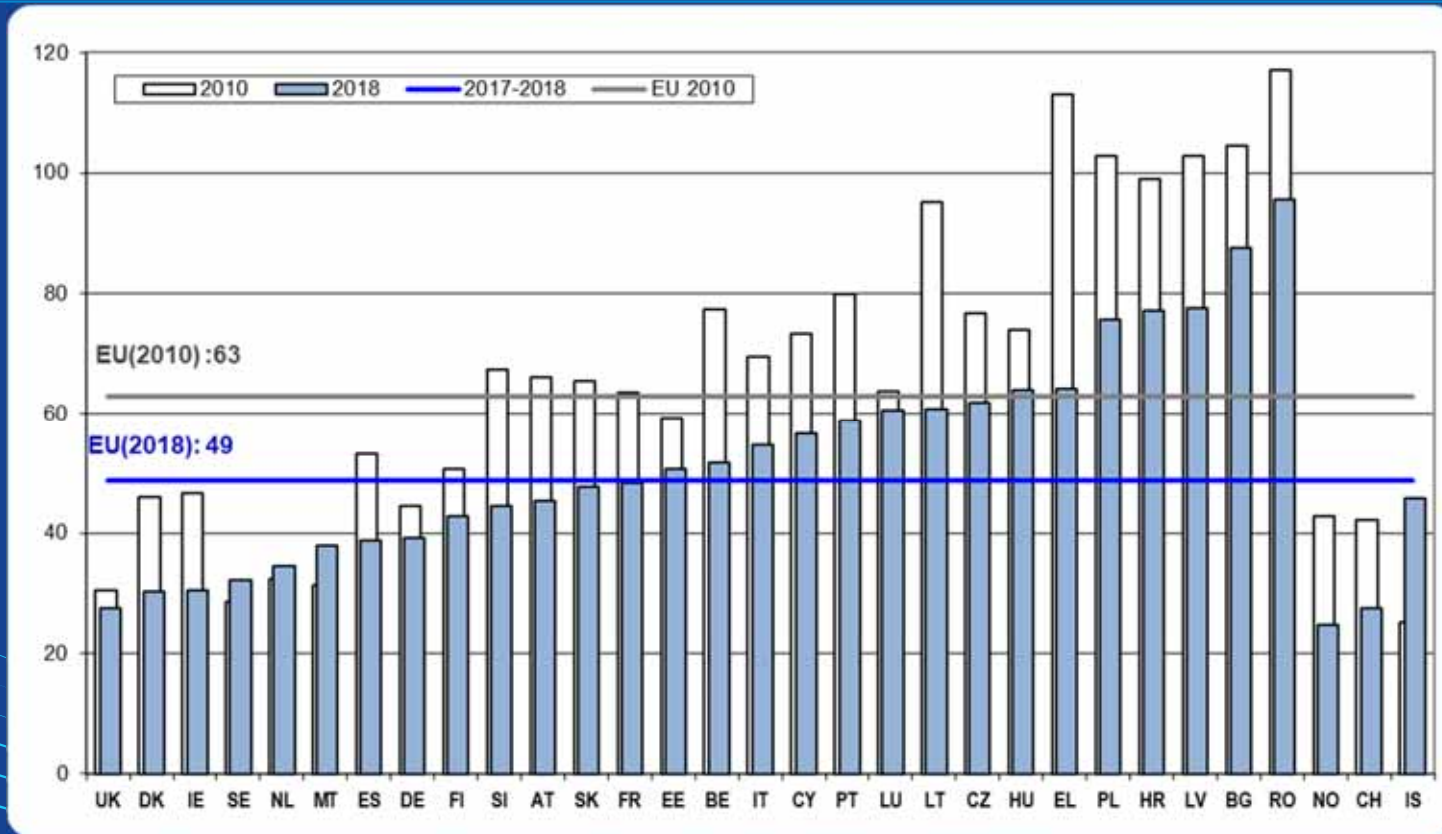
Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



# Política de seguridad vial de la Comisión Europea

Base de datos CARE: fallecidos por millón de habitantes



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Indicadores clave de desempeño de seguridad vial (1)

Objetivo para definir los indicadores:

que incluyan los tres “pilares” de la seguridad vial  
que sean representativos de la toda la red (todo el territorio)  
que tenga en cuenta la exposición al riesgo (tráfico)  
que se pueda definir un objetivo a alcanzar o en su defecto  
una evolución positiva



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE

## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Indicadores clave de desempeño de seguridad vial (2)

1. Respeto del límite de velocidad
2. Uso del cinturón
3. Uso del casco
4. Conducción bajo la influencia del alcohol
5. Distracción por uso del móvil
6. Seguridad de los vehículos
7. Seguridad de la infraestructura
8. Asistencia en caso de accidente



Indicator		Definition
1	Speed	Percentage of vehicles travelling within the speed limit
2	Safety belt	Percentage of vehicle occupants using the safety belt or child restraint system correctly
3	Protective equipment	Percentage of riders of powered two wheelers and bicycles wearing a protective helmet
4	Alcohol	Percentage of drivers driving within the legal limit for blood alcohol content (BAC)
5	Distraction	Percentage of drivers NOT using a handheld mobile device
6	Vehicle safety	Percentage of new passenger cars with a EuroNCAP safety rating equal or above a predefined threshold*
7	Infrastructure	Percentage of distance driven over roads with a safety rating above an agreed threshold*
8	Post-crash care	Time elapsed in minutes and seconds between the emergency call following a collision resulting in personal injury and the arrival at the scene of the collision of the emergency services

## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Indicadores clave de desempeño de seguridad vial (3)

## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Indicadores clave de desempeño de seguridad vial (4)

Indicador de la seguridad de las infraestructuras:

- Que refleje la calidad de las infraestructuras
  - Calculado en base a sus características
- Que sea independiente de los factores vehículo y comportamiento

## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Indicadores clave de desempeño de seguridad vial (5)

Indicador de la seguridad de las infraestructuras:

% de la distancia recorrida en carreteras con una calificación ("rating") por encima de un umbral determinado

Evolución positiva: aumento de la proporción de la distancia total recorrida sobre infraestructuras 'más seguras'



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Indicadores clave de desempeño de seguridad vial (6)

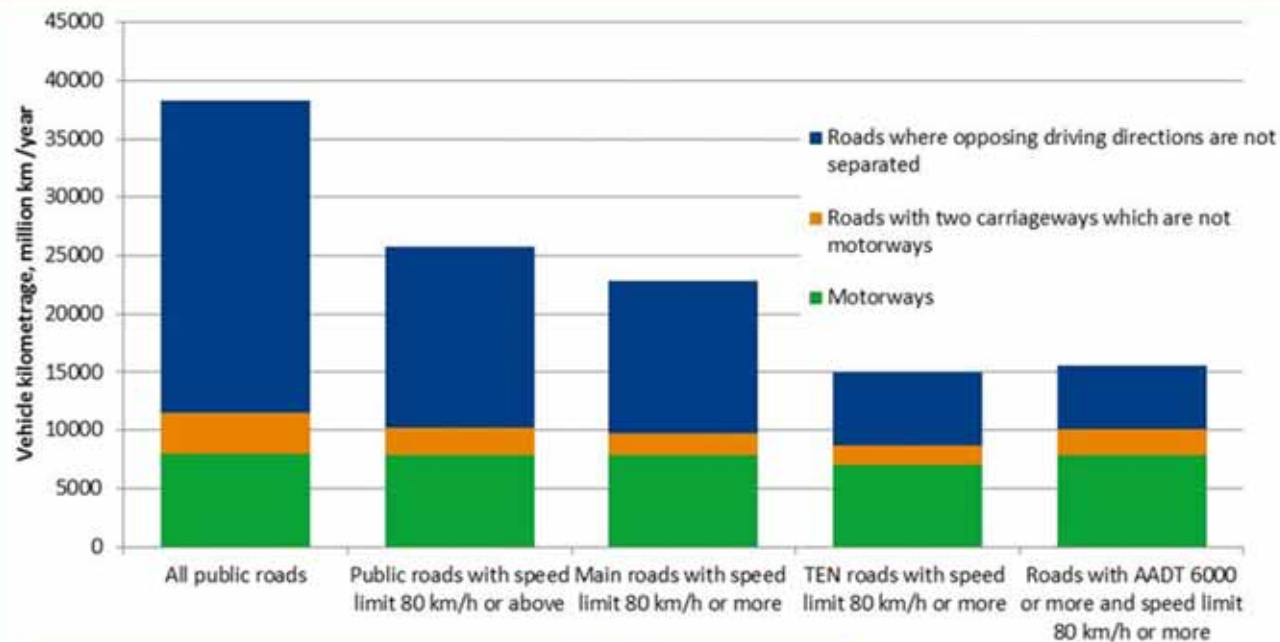
Aspectos a precisar:

- Ámbito de aplicación
- Estimación de las distancias recorridas
- Metodología para calificar (rating)



## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Indicadores clave de desempeño de seguridad vial (7)



Ejemplo de un Estado Miembro



## Política de seguridad vial de la Comisión Europea

### Indicadores clave de desempeño de seguridad vial (8)

#### Indicador de la seguridad de las infraestructuras:

- Los indicadores de desempeño se aplican a toda la red (no hay un marco legislativo)
- La evaluación de la red (network-wide road safety assessment) forma parte de la Directiva in se aplica en su ámbito



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



## Seguridad vial Contribución de los fondos europeos

### Objetivos incluidos en el plan de acción de seguridad vial

- Fomentar el uso de los fondos europeos existentes para la mejora de la seguridad vial, tanto los fondos regionales como en fondo CEF (Connecting Europe Facility)
- Integrar y aumentar al apoyo financiero a la seguridad vial en el próximo periodo presupuestario



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



# Seguridad vial Contribución de los fondos europeos

## Connecting Europe Facility 2018

- Licitación (Call) de 17 mayo 2018: 200 M€ para infraestructuras seguras innovación y nuevas tecnologías
- Objetivo específico 4: Seguridad vial
  - Evaluación de corredores
  - Aplicación de los resultados de la evaluación
  - Mejora de tramos
  - Seguridad de túneles
  - Adecuación de la infraestructura para la automatización
  - Tacógrafo inteligente
- Objetivo específico 5: aparcamientos seguros ("safe and secure")



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



## Seguridad vial Contribución de los fondos europeos

### Connecting Europe Facility 2018

- Tasas de cofinanciación :
  - 50% para estudios (incluyendo la evaluación de la red)
  - 20% para obras

### Connecting Europe Facility 2019

- Licitación en Octubre (?)

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport>



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE



# Seguridad vial Contribución de los fondos europeos

## Propuesta próximo marco presupuestario de la UE

2021-2027

### Propuesta de mayo de 2018

- Complementariedad de la financiación
- Flexibilidad (ex. transferencia entre programas)
- Sinergias energía, transporte, clima, digitalización



# Seguridad vial Contribución de los fondos europeos

## Propuesta próximo marco presupuestario de la UE

### CEF Connecting Europe Facility

- Más fondos para transporte
- Seguridad vial está incluida; acciones relacionadas con "smart, sustainable, inclusive, safe and secure mobility"
- 40% dedicado a la modernización de las infraestructuras existentes ("core and comprehensive")
- Tasa de co-financiación para la seguridad vial:
  - Hasta 50% dentro de la dotación global (General envelope)
  - Hasta 70% dentro de la dotación para cohesión (Cohesion envelope)



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE





## Seguridad vial Contribución de los fondos europeos



## European investment advisory hub

<https://eiah.eib.org/about/initiative-safer-transport-platform.htm>



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE