

CONFERENCIA INTERNACIONAL

GESTIÓN DE LA CONSERVACIÓN DE LOS PUENTES

LOS PUENTES Y SUS CIRCUNSTANCIAS

Javier Rui-Wamba Martija

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Presidente de Esteyco y Fundación Esteyco
Miembro de la Real Academia de Ingeniería
Medalla al Mérito Profesional del Colegio de ICCP 1992
Medalla de Honor del Colegio de ICCP 2013
Premio Nacional de Ingeniería 2016

Promueve:



Colaboran:



Organiza:



Sevilla

20 y 21 de mayo de 2019



Un puente es parte de un itinerario que es su razón de ser



Los puentes sirven para comunicar orillas, para salvar obstáculos, por eso son -junto con la verdad- las primeras víctimas de las guerras



Puente de Mostar (perdón por la redundancia). Leer: *Un puente sobre el Drina* de Ivo Andric



La Ría de Bilbao.
Los puentes fueron móviles para permitir el paso prioritario de embarcaciones.
Hoy todos se han hecho fijos



El puente colgante de Portugalete. Un ascensor horizontal para cruzar la ría



Puente indiferente a la ría y sin conexiones con sus márgenes



Preocupación, obviamente inexistente, por la integración ambiental.
Tiempos felizmente pasados, aunque no remotos...



Puente sobre la ría de Unquera

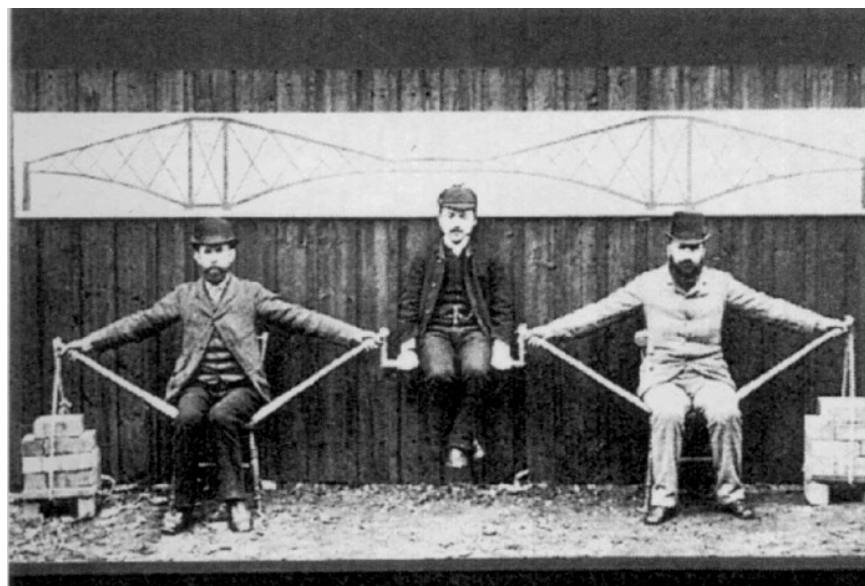


Detalles de nudos para evitar la existencia de rincones donde se acumula el polvo y la humedad favoreciendo la corrosión



MODO	FRECUENCIA AMPLIADA	NOTA MUSICAL
5.44	495.0	Si
6.31	574.2	Re
7.19	654.3	Mi
7.75	705.3	Fa
9.00	819.0	Sol #

Registros de modos de vibración: notas musicales



Dimensionamiento a mano o con ayuda de una regla de cálculo



Elementales medios constructivos para ejecutar una obra gigantesca



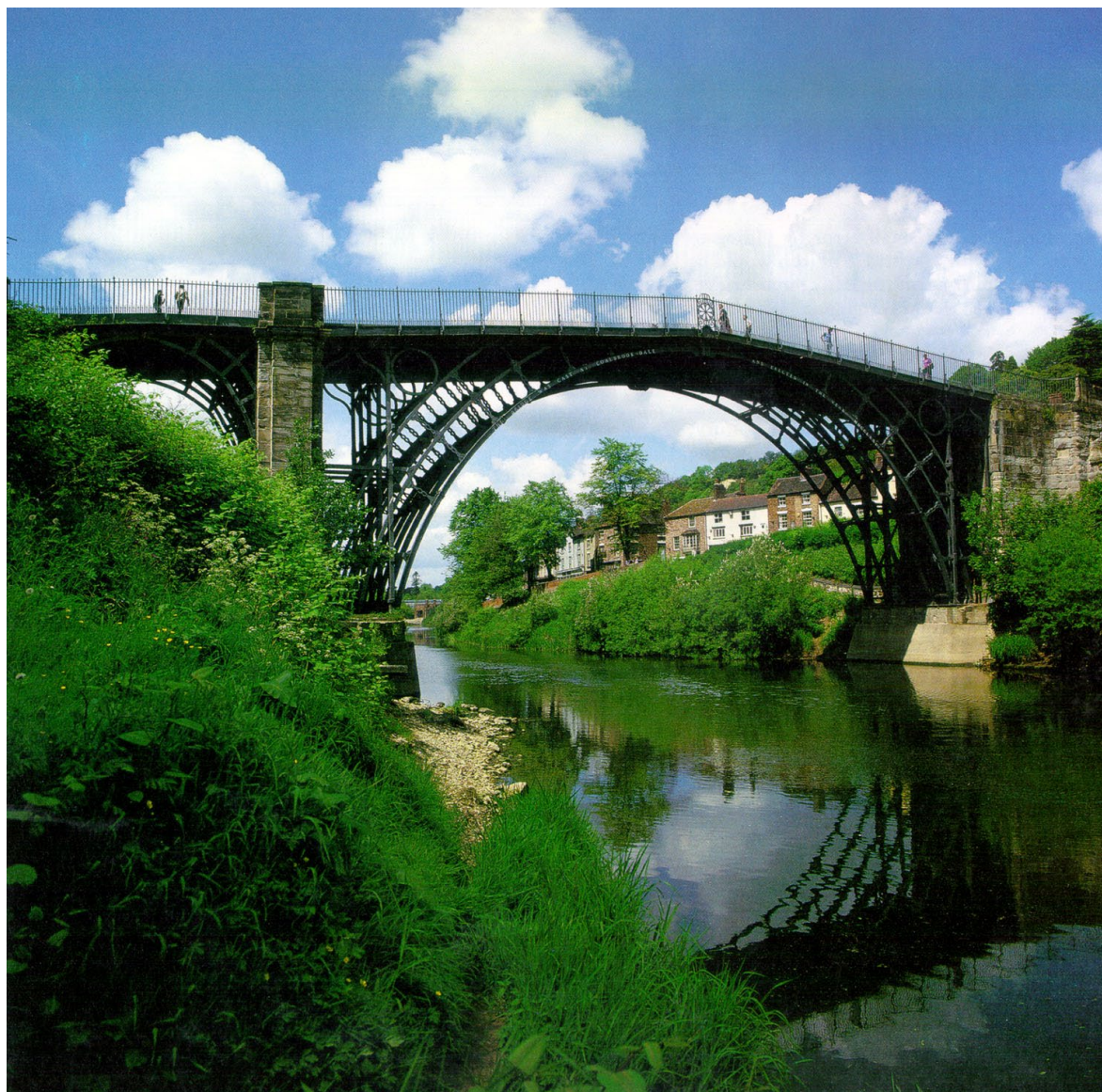
Puente destruido por un bombardeo



Puente de Kobe destruido por un seísmo. ¿Se podría haber evitado?



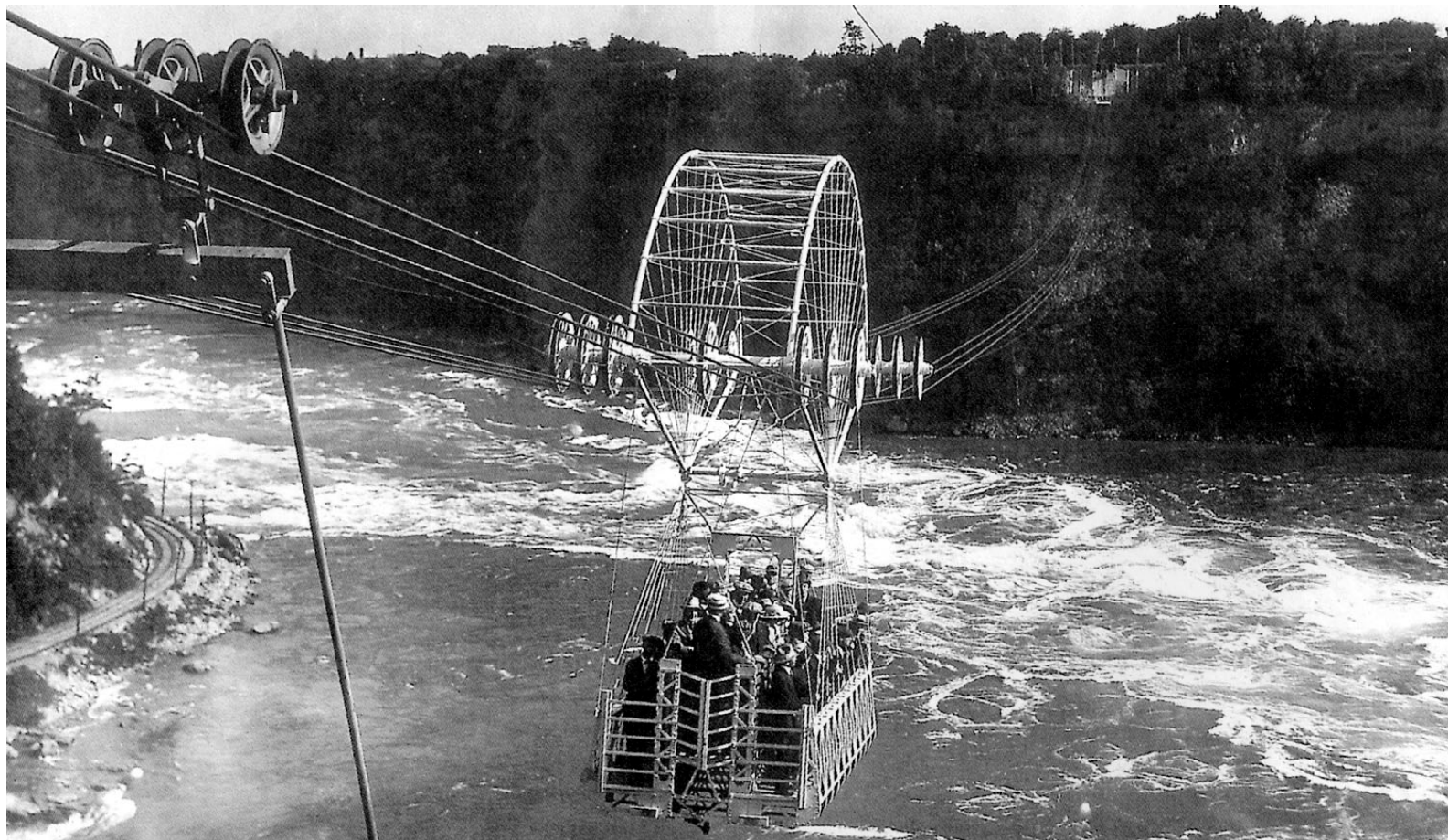
Pandeo del cordón comprimido durante el proceso de lanzamiento



El venerado puente de Coalbrookdale. Primer puente de fundición construido en el mundo



Maravilloso puente colgante del Estrecho de Menai. Escocia



“The Spanish Aerocar” sobre las cataratas del Niágara.
Proyectado y construido por Torres Quevedo



Terremoto en Turquía

LA EVOLUCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE



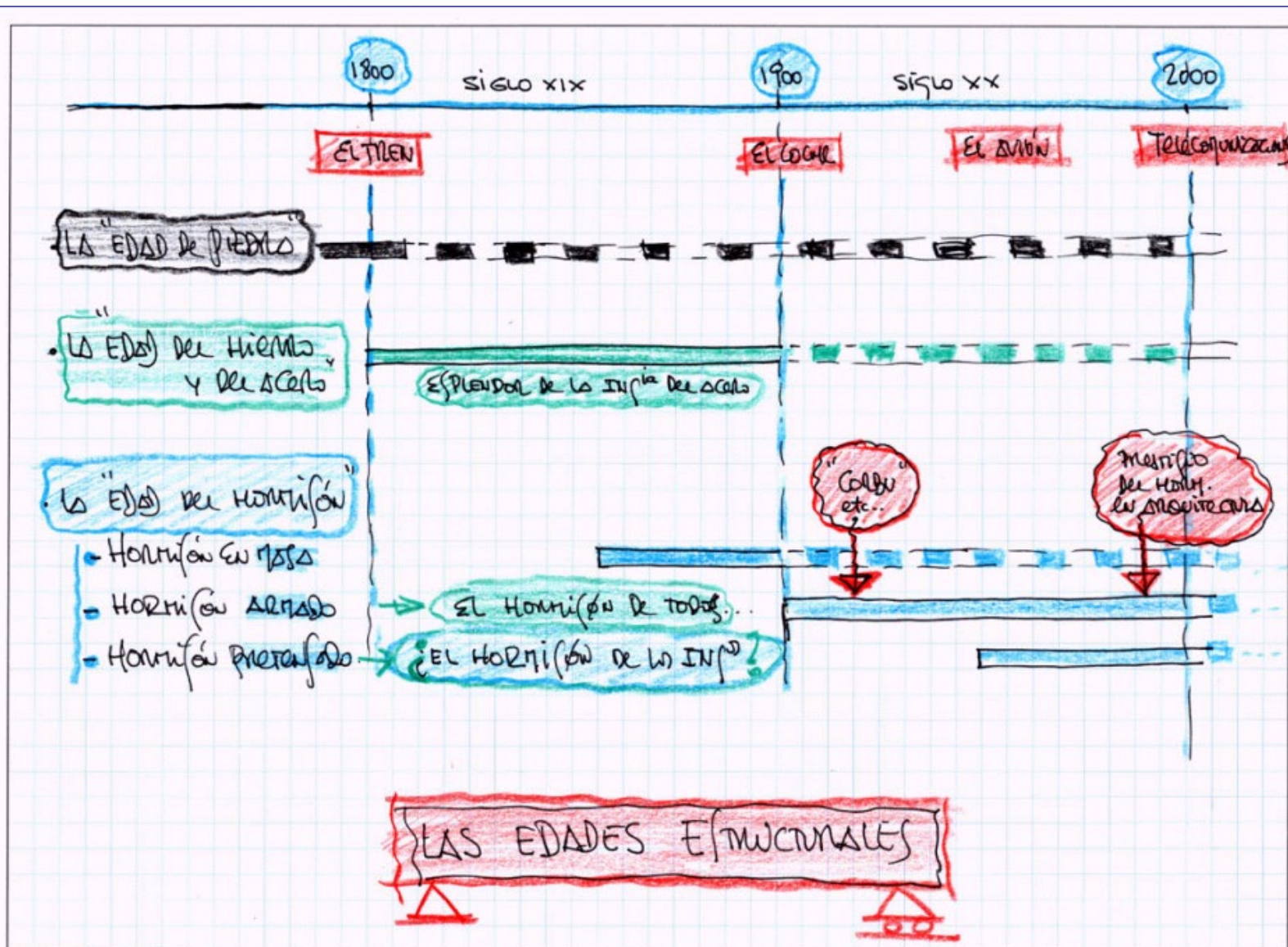


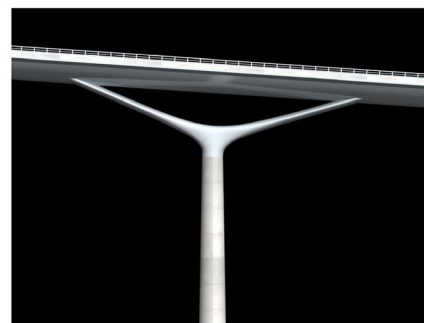
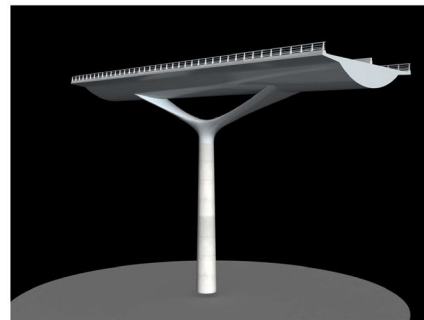
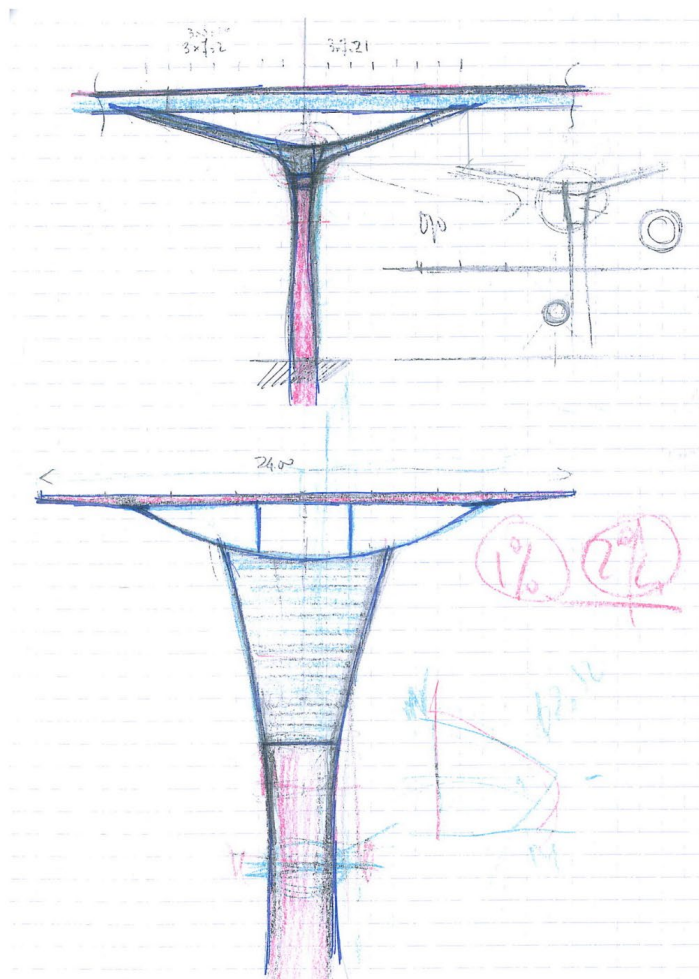
El gran Freyssinet

Inventor del pretensado.

Un genio de las estructuras que utilizaba dos reglas fundamentales en todos sus proyectos y obras:

- La regla del tres
- La regla de que el sombrero debe ponerse encima de la cabeza.





Hay que tener cuidado con los sueños, porque se pueden acabar haciendo realidad



El puente sobre el río Guarga.
Construir es también pintar en el cielo.
“Memoria soy de quien me construyó”



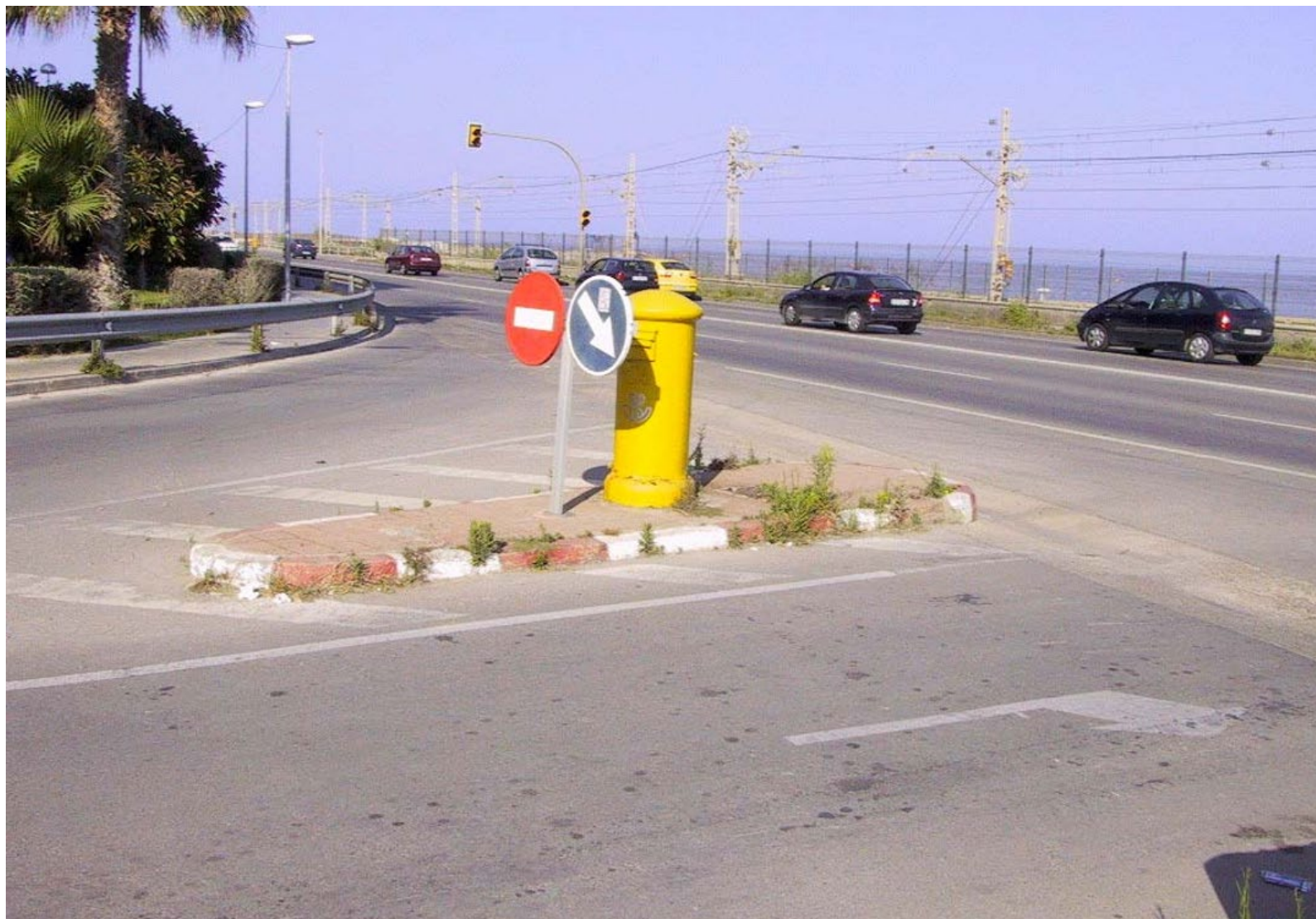
Un desastre que no debemos tolerar



La tragedia del viaducto de Génova.
Mal concebido, mal proyectado, mal construido y mal mantenido.
Ortega nos recordó también que “la realidad ignorada prepara siempre su venganza”.



Manifestación de desidia estructural



Utilidad de las isletas de tráfico



Maravilloso Puente de Alcántara para pasos de carretas. Muchas veces restaurado.
“Para que un puente dure toda la vida, ha de estar toda la vida en construcción”



El asombroso “Ponte Vecchio” de Florencia sobre el Arno



El fantástico Puente de Piedra sobre el Tajo de Ronda



El puente de Brooklyn. Su autor John Roebling



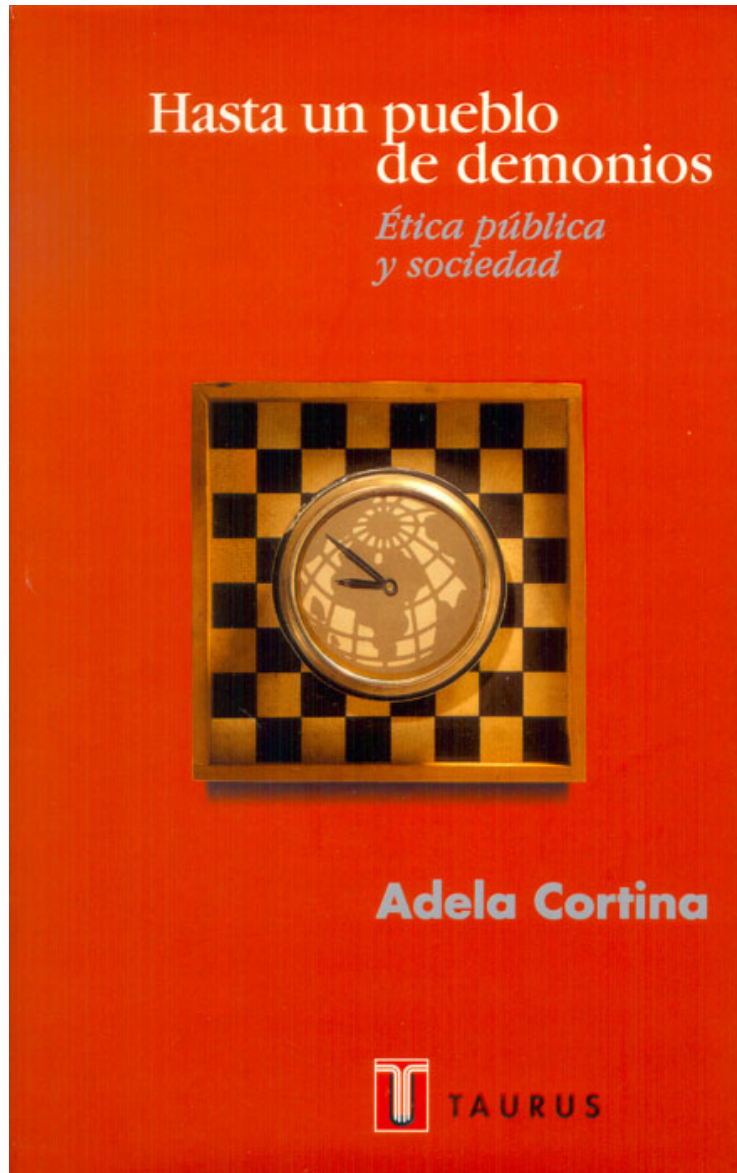
El Puente colgante de San Francisco.
“El paisaje humanizado por la ingeniería del transporte”



Puente de Salginatobel en Suiza



Puente “Primaveral” en Estados Unidos



REVITALIZAR LAS PROFESIONES

Frente al “*ethos burocrático*” de quien se atiene al mínimo legal hay que aspirar al “*ethos profesional*” la excelencia.

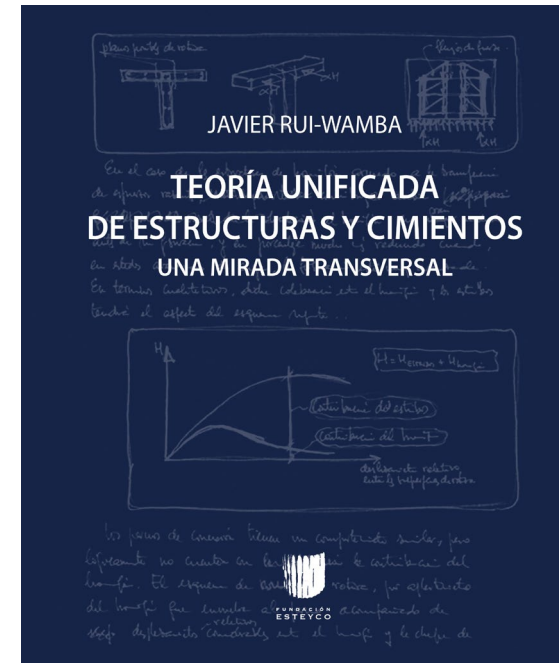
El compromiso fundamental de un profesional no es el que le liga a la burocracia, sino a las personas concretas, a las personas de carne y hueso, cuyo beneficio da sentido a cualquier actividad e institución social.

Para concluir:

- Mi libro

Teoría Unificada de Estructuras y Cimientos. Una mirada transversal:

- 12 años.
- 3.000 páginas manuscritas.
- Mi legado. Tal vez mi testamento estructural...



- El puente sobre el río Guarga.

Algún día, tal vez mis nietos asistirán a la colocación de una placa bautizándolo como el Puente Javier Rui-Wamba.

Entre tanto, aquí estará él recordándonos que en tiempos en los que se tiende de nuevo a construir murallas, los puentes sirven para comunicarnos.

CONFERENCIA INTERNACIONAL

GESTIÓN DE LA CONSERVACIÓN DE LOS PUENTES

LOS PUENTES Y SUS CIRCUNSTANCIAS

Javier Rui-Wamba Martija

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Presidente de Esteyco y Fundación Esteyco

Miembro de la Real Academia de Ingeniería

Medalla al Mérito Profesional del Colegio de ICCP 1992

Medalla de Honor del Colegio de ICCP 2013

Premio Nacional de Ingeniería 2016

Promueve:



Colaboran:



Organiza:



Sevilla

20 y 21 de mayo de 2019