

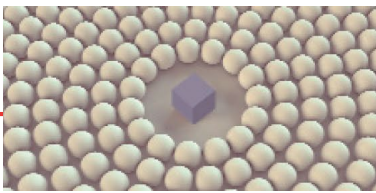


# Valor añadido de la ISO 39001

Cristina Zamorano Nicolás (GT 1- Comité de Seguridad Vial de la ATC)

Jefa del Centro de Seguridad Vial

Autopistas

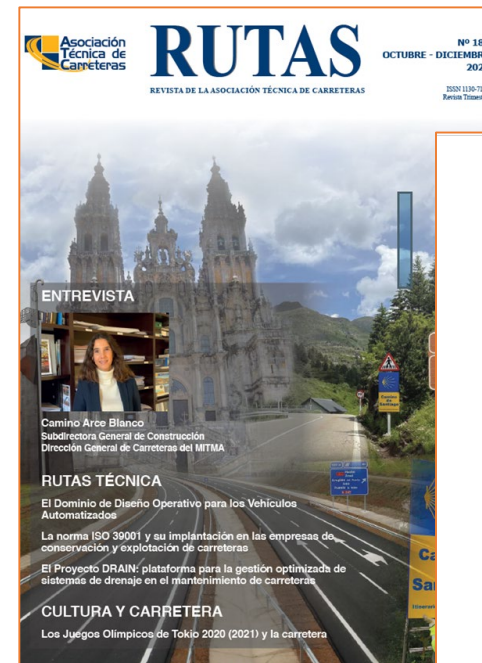


## Índice

- Antecedentes: contexto
- Objetivos de seguridad vial
- Aproximación a la Norma
- Resultados encuesta
- Conclusiones

## ANTECEDENTES: CONTEXTO

- Nuevo ciclo 2020-2023 Comité Técnico de Seguridad Vial de la ATC
- Propuesta Análisis implantación de la ISO 39001 en el sector: Grupo de Trabajo



**RUTAS TÉCNICA** Comité Seguridad Vial ATC

La norma ISO 39001 (sistema de gestión de la seguridad vial) y su implantación en las empresas de conservación y explotación de carreteras. Un reto y los beneficios que se derivan

The ISO 39001 standard (Road Safety Management System) and its implementation in conservation companies and road operation. A challenge and benefits that are derived

**Comité Técnico de Seguridad Vial**  
Asociación Técnica de Carreteras

Redactado por:

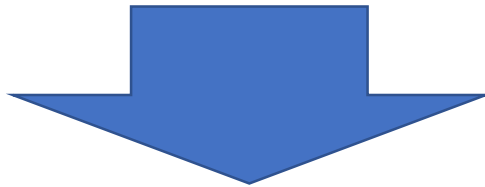
<b>Cristina Zamorano Nicolás</b> AUTOPISTAS (Grupo ABERTIS)	<b>Beatriz Molina Serrano</b> PROINTEC	<b>Beatriz Domingo Rimada</b> CEDINSA
<b>Ana A. Marina Álvarez</b> ALAUDA	<b>Eva García Morales</b> EMESA	<b>Pablo Sáez Villar</b> ACEX

Redactor del prólogo:  
**Roberto Llamas Rubio**  
DGC- Presidente del Comité de Seguridad Vial

El artículo analiza en qué consiste, cual es el objetivo que persigue, a qué tipo de organización es aplicable y qué requisitos son necesarios para poder establecer un sistema de gestión de seguridad vial eficaz y eficiente. También se abordan los motivos por los que es recomendable su implantación, centrándose en las particularidades de las empresas de conservación y explotación de carreteras.

## OBJETIVOS DE SEGURIDAD VIAL

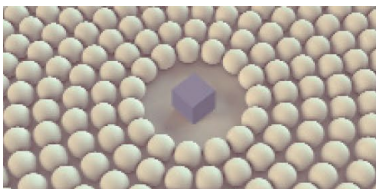
# ODS: Reducción 50% víctimas mortales y graves 2021-2030



## ISO 39001 (2012)

## Herramienta que permite mejorar la seguridad vial: Sistema de Gestión





## OBJETIVOS DE SEGURIDAD VIAL

¿Qué beneficios obtiene la empresa que implanta un Sistema de Gestión de Seguridad Vial conforme a la ISO 39001?

### A nivel interno

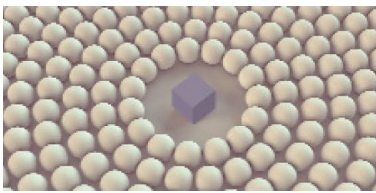
- Alinearse con los ODS: Contribuir a la reducción de muertes y heridos. Con una particularidad, trata el riesgo específico de los siniestros de tráfico.
- Impacta en multitud de ámbitos y partes interesadas: colaboradores internos, Infraestructuras, vehículos, transportes, usuarios de la vía etc.
- Se integran los criterios de seguridad vial en los procesos de la compañía.
- Reducción de costes.

### A nivel externo

- Reforzar posicionamiento en el ámbito de la RSC.
- Dar a conocer la gestión de la empresa desde el punto de vista de una norma.
- Posible requerimiento en licitaciones/contratos.

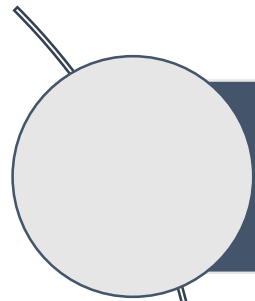
Pero.....mantener un nivel de calidad conforme a esta Norma no es fácil.....exige un firme compromiso y creencia en la mejora de la seguridad vial y el servicio ofrecido.



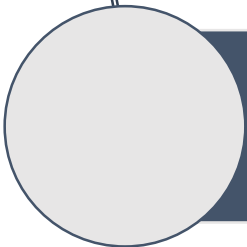


## APROXIMACIÓN A LA NORMA

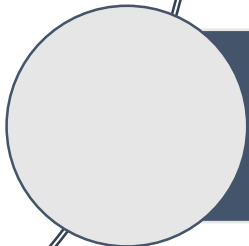
Principales diferencias con la ISO 45001



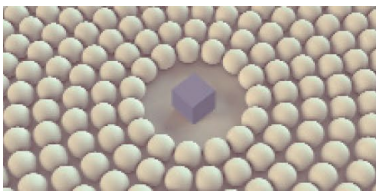
ISO 45001 Alcance de la Norma: Ámbito interno (empleados).  
Se analiza el riesgo de siniestro de tráfico como un riesgo más.  
Cumplimiento de requisitos legales



ISO 39001 Se analizan los riesgos específicos de seguridad vial: se identifican, evalúan y establecen planes de acción. Completa las disposiciones legales: cumplimiento compromisos interno adquiridos por la empresa.

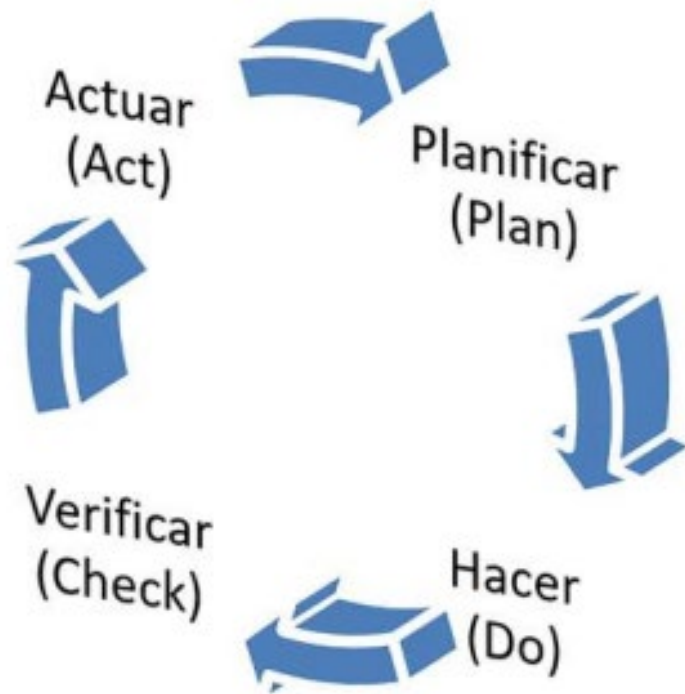


ISO 39001 interno + externo Se amplía el alcance y las partes interesadas: incorporando la red vial y los usuarios de la misma.



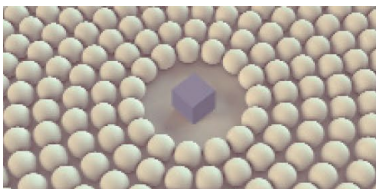
## APROXIMACIÓN A LA NORMA Pasos a seguir para concretar e implementar un Sistema de Gestión

### SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD VIAL



Actividades para  
implementar un Sistema  
de Seguridad Vial, según  
ISO 39001

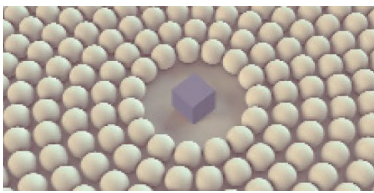
- Contexto de la organización
- Liderazgo y compromiso
- Planificación
- Soporte
- Operación
- Evaluación del desempeño
- Mejora



## APROXIMACIÓN A LA NORMA Pasos a seguir para concretar e implementar un Sistema de Gestión

- **Contexto de la Organización**
  - Comprensión y expectativas de las partes interesadas.
  - Determinar el alcance del Sistema de Gestión
- **Liderazgo y compromiso**
  - Política de SV.
  - Roles y responsabilidades.
- **Planificación**
  - Acciones para tratar riesgos y oportunidades.
  - Factores de Desempeño
  - Objetivos de sv y planificación para lograrlos.
- **Soporte**
  - Recursos
  - Competencia
  - Toma de conciencia
  - Comunicación
  - Información documentada
- **Operación**
  - Planificación y control operacional
  - Preparación y respuesta a las emergencias
- **Evaluación del desempeño**
  - Seguimiento, medición, análisis y evaluación.
  - Investigación de accidentes de tráfico
  - Auditoría interna
  - Revisión por la dirección
- **Mejora**
  - No conformidades y acciones correctivas
  - Mejora continua





## ENCUENTAS A EMPRESAS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Principales ítems



**"Comité de Seguridad Vial de la ATC".**

**Grupo de trabajo: Norma ISO 39001 de Sistemas de  
Gestión de Seguridad Vial"**

**1.- ¿Cuenta con CERTIFICACIÓN ISO 39001?**

1.1.- SI o NO

**2.- En caso afirmativo:**

2.1.- ¿desde cuándo está certificado?

2.2.- ¿qué le motivó a ello?

2.3.- ¿Qué departamento de la organización tomó la iniciativa de acreditarse?

2.4.- ¿cuál fue el plazo que se empleó en la certificación?

2.5.- ¿cuentan con otras certificaciones en materia de seguridad?

2.6.- ¿este plazo fue mucho mayor, mayor, igual, menor o mucho menor que otras certificaciones de la organización?

2.7.- ¿qué beneficios han percibido tras la acreditación de la ISO 39001?

**3.- En caso negativo:**

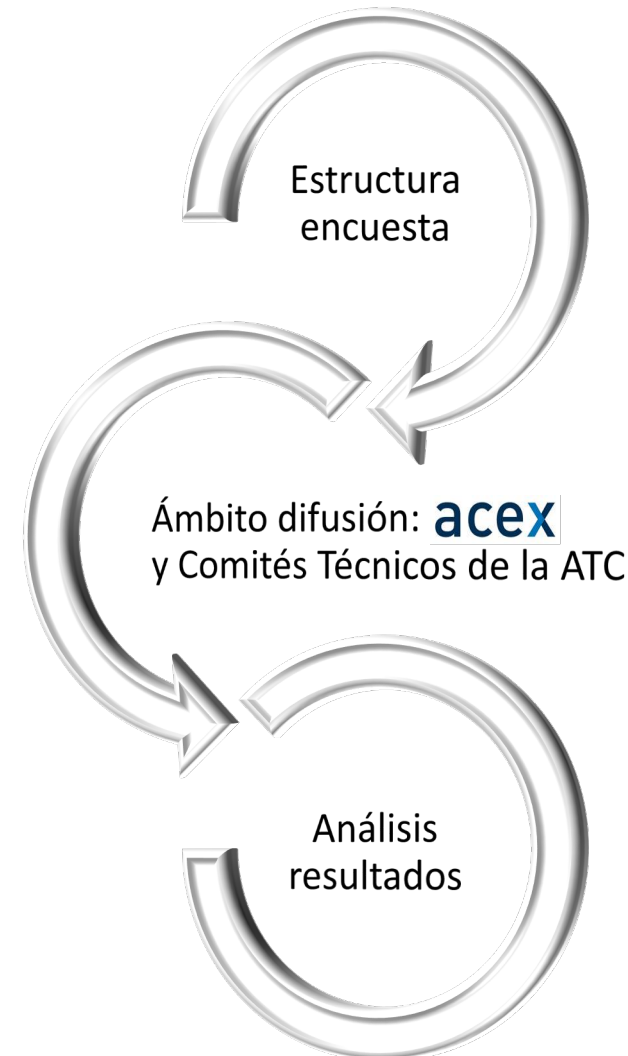
3.1.- ¿cuentan con otras certificaciones en materia de seguridad?

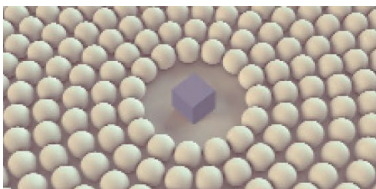
3.2.- ¿está valorando la posibilidad de acreditarse en la ISO 39001?

3.3.- En caso de que tengan pensado acreditarse, ¿su intención es hacerlo a corto, medio o largo plazo?

3.4.- ¿cuáles son las razones para acreditarse en la ISO 39001?

3.5.- ¿qué beneficio espera obtener de la acreditación en la ISO 39001?

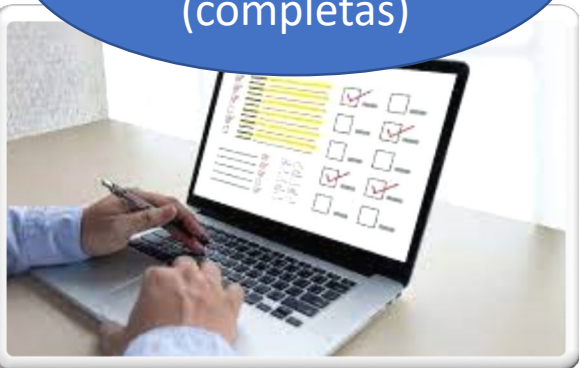




## ENCUENTAS A EMPRESAS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Análisis resultados

**31 encuestas**  
recibidas  
(completas)



15 empresas certificadas  
(47%).



10 (67%) en los años 2021-  
2022 (reciente).



Motivación: compromiso de la  
empresa, mejora en la  
formación de los trabajadores,  
LICITACIONES.



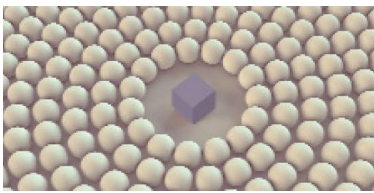
Plazo para certificación:  
variable, entre 3-6 meses.



Las empresas certificadas  
también lo están en otras  
normas de seguridad.



De las no certificadas (16), el  
44% no tiene previsto hacerlo  
en los próximos años.



# Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

## CONCLUSIONES: Algunas ideas.....

Implementar la ISO 39001 es positivo porque:

- Es una herramienta que permite ayudar a las empresas a reducir la incidencia y el riesgo derivado de los siniestros de tráfico.
- Ayuda a alinearse con los ODS.
- Impacta en numerosos ámbitos y partes interesadas.

La implantación no es difícil:

- Se integra junto con el resto de Normas ISO pero...
- Requiere de recursos técnicos, humanos y económicos y un fuerte compromiso.
- El esfuerzo se compensa con los numerosos beneficios que se obtiene.

No tiene un seguimiento masivo en las empresas del sector, por lo tanto:

- Valor añadido de las empresas certificadas, como sello de excelencia.
- Se debe trabajar en potenciar la Norma no solo a través de su inclusión en licitaciones, si no como muestra de compromiso en materia de seguridad vial.

<b>norma española</b>		UNE-ISO 39001
		Abril 2013 Versión corregida, Septiembre 2015
<b>TÍTULO</b>	Sistemas de gestión de la seguridad vial Requisitos y recomendaciones de buenas prácticas	
		<small>Road traffic safety (RTS) management systems. Requirements with guidance for use. Systèmes de management de la sécurité routière. Exigences et recommandations de bonnes pratiques.</small>
<b>CORRESPONDENCIA</b>	Esta norma es idéntica a la Norma Internacional ISO 39001:2012.	
<b>OBSERVACIONES</b>		

# Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

La seguridad vial como centro de gravedad de las carreteras

Málaga, 19-21 de septiembre

Muchas gracias por su atención

