



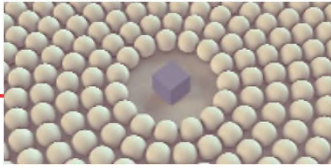
INCLUSIÓN DE MEJORAS DE LA SEGURIDAD VIAL EN LOS PLIEGOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Paula Pérez López

Subdirectora Adjunta de Conservación de Carreteras

Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana

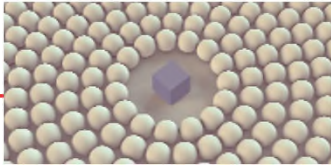




Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

Índice

- ❑ Introducción
- ❑ Estructura contratos de conservación y explotación
- ❑ Nuevas medidas y actuaciones
- ❑ Compromisos futuros



INTRODUCCIÓN

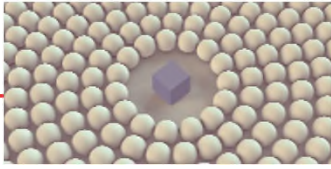
MARCADO CARÁCTER TRANSVERSAL

FIN: CONSEGUIR UNA MOVILIDAD SEGURA



CONTRATOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

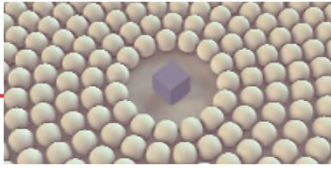
{	≈ 24.000 Km RCE	{	Seguridad usuarios
	≈ 4.000 operarios		Seguridad trabajadores



Jornadas Nacionales de Seguridad Vial
2022



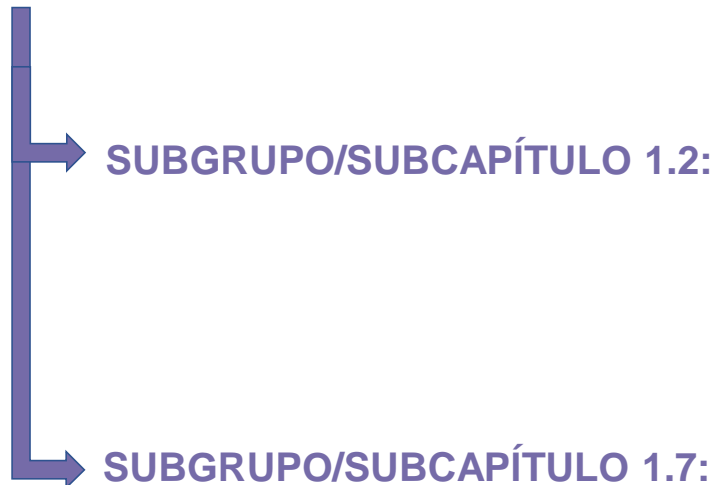
ESTRUCTURA CONTRATOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN



ESTRUCTURA CONTRATOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN (1/3)

GRUPO I / CAPÍTULO 1

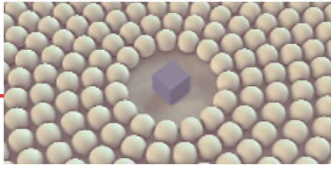
- Carácter prioritario
- Actividades de vialidad: facilitar la circulación en condiciones de seguridad y fluidez
- Estructurado en 8 subgrupos / subcapítulos. Destacados:



“Servicio de vigilancia. Atención a accidentes e incidentes.

Señalización ocasional y mantenimiento de los elementos de la carretera en condiciones que no puedan causar problemas a las condiciones normales de circulación, ni afecten negativamente a las condiciones normales de seguridad de la misma”

“Actuaciones de apoyo a la explotación y estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial”



ESTRUCTURA CONTRATOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN (2/3)

GRUPO II / CAPÍTULO 3

-Operaciones para el mantenimiento de los elementos de la carretera con los niveles de calidad más próximos posibles a los deseables según el tramo.

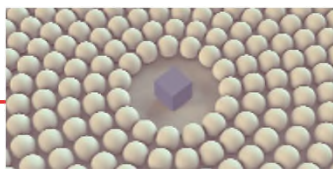
- Reconocimientos de Estado
(Subgrupo / subcapítulo I.5)
- Mejoras de Seguridad Vial
(Subgrupo / subcapítulo I.7)

NECESIDADES DE
ACTUAR

- ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL DE BAJO COSTE
- TRATAMIENTO DE ESMAM IDENTIFICADOS

- Despejes laterales y suavizado de márgenes
- Cunetas de seguridad
- Postes fusibles
- Bandas fresadas longitudinales
(...)





Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022



ESTRUCTURA CONTRATOS DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN (3/3)

CAPÍTULO 7

-Operaciones de conservación extraordinaria: obras menores (sin supervisión)

-Desde abril 2021:

- 20 obras menores en 10 contratos licitados
 - ↳ 8 específicas de seguridad vial (clave 33-)

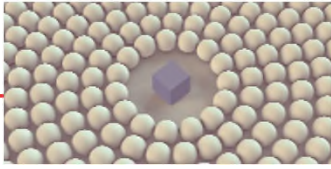
Carril de trenzado

Modificación de glorieta

Carril segregado en glorieta

- 10 obras menores en próximos 5 contratos (en licitación)

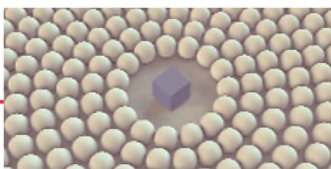




Jornadas Nacionales de Seguridad Vial
2022



NUEVAS MEDIDAS Y ACTUACIONES

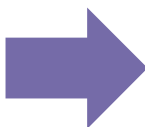


NUEVAS MEDIDAS Y ACTUACIONES (1/4)

EQUIPAMIENTO Y NUEVAS TECNOLOGÍAS

3. ACCIONES A MEDIO PLAZO

-NS 02/2021



“Mejorar los medios materiales incluidos en los pliegos de los contratos de conservación y explotación (COEX) para la señalización provisional de obras”.

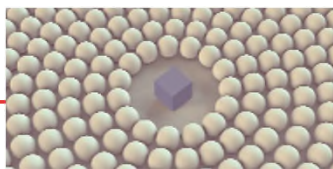
-INCLUSIÓN DE AMORTIGUADORES DE IMPACTO (ya en NS 01/2021)

(PPTP. Equipo de maquinaria)

-FOMENTO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS

(PPTP. Seguridad y Salud)

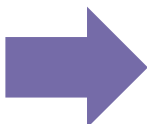




NUEVAS MEDIDAS Y ACTUACIONES (2/4)

APARTADEROS

-NS 02/2021



3. ACCIONES A MEDIO PLAZO

“Construcciones de apartaderos para su uso por vehículos y operarios de conservación, constituyendo un espacio seguro para la carga y descarga de materiales de conservación.”

-ALTERNATIVAS EN LOS PLIEGOS

✓ Grupo II /Capítulo 3

✓ Capítulo 7

✓ PCAP:

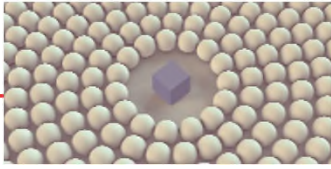
37-A-50205 “Construcción de apartaderos”

- Criterios mediante memoria descriptiva
- Memoria: estudio de factibilidad

- Criterios evaluables mediante fórmulas

- Mejoras: ejecución de un número máximo de apartaderos





NUEVAS MEDIDAS Y ACTUACIONES (3/4)

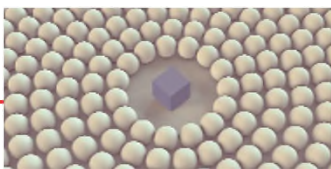
FORMACIÓN

-DIP/DGP: formación mínima según convenio de todo el personal, incluido el de sustituciones.

(NS 02/2021: 2. Acciones a corto plazo)

-PCAP:

- **Criterios evaluables mediante juicio de valor**
 - Memoria: plan de formación del personal adscrito al contrato.
- **Criterios evaluables mediante fórmulas**
 - Mejoras: formación específica adicional en conservación de carreteras



NUEVAS MEDIDAS Y ACTUACIONES (4/4)

GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN SOBRE VIALIDAD

-Incidencias y principales fuentes de información

- Web InfoRuta
- Web de Vialidad Invernal

← Contratos de Conservación y Explotación

- Cámaras DGC:

Imágenes en Centros de control

Normativa protección de datos:

Reglamento (UE) 2016/679

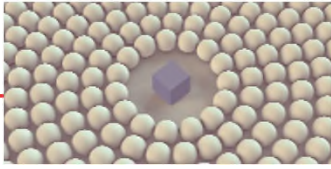
Ley Orgánica 3/2018

Registro de actividades de tratamiento

Responsable tratamiento

→ Encargado del tratamiento





COMPROMISOS FUTUROS

- **Garantía de gestión de la seguridad vial: ISO 39.001**
- **Incremento presupuestario de las operaciones de conservación ordinaria**
- **Mejora de medios humanos y materiales:**
 - ✓ **Personal especializado**
 - ✓ **Generalización de nuevas tecnologías**
 - ✓ **Flota de vehículos**
- **Mejora tecnológica de los sistemas de gestión de incidencias**
- **Registro de animales atropellados**

Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022

La seguridad vial como centro de gravedad de las carreteras

Málaga, 19-21 de septiembre

Muchas gracias por su atención

Paula Pérez López
pperezl@mitma.es

