



villar
grupo empresarial



Catálogo de señalización

Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, en materia de señalización de tráfico.



En Señalizaciones Villar llevamos más de 40 años liderando la seguridad vial. Desde 1981, Señalizaciones Villar recorre el camino de la innovación y el compromiso con la seguridad vial. Nacida como la primera empresa del Grupo Villar, ha evolucionado hasta posicionarse como uno de los referentes nacionales en la fabricación e instalación de señalización, conservación de carreteras y ejecución de obra civil.

A lo largo de estas cuatro décadas, la compañía ha consolidado una sólida reputación por su experiencia, profesionalidad y cobertura en todo el territorio nacional. Nuestro compromiso con la innovación, la sostenibilidad y la excelencia técnica nos impulsa a seguir avanzando y trabajando para mejorar la seguridad y eficiencia de nuestras carreteras.



Advertencia de peligro



P-1
Intersección con prioridad



P-1a
Intersección con prioridad sobre vía a la derecha



P-1b
Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda



P-1c
Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha



P-1d
Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda



P-1e
Tramo con accesos directos



P-2
Intersección con prioridad a la derecha



P-3
Semáforos



P-4
Glorieta



P-5
Puente móvil



P-6
Cruce de tranvía



P-7
Paso a nivel con barrera



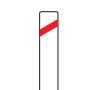
P-8
Paso a nivel sin barrera



P-9a
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (200 m, lado derecho)



P-9b
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (150 m, lado derecho)



P-9c
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (100 m, lado derecho)



P-10a
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (200 m, lado izquierdo)



P-10b
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (150 m, lado izquierdo)



P-10c
Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (100 m, lado izquierdo)



P-11
Situación de un paso a nivel sin barreras



P-11a
Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea



P-12
Aeropuerto



P-13a
Curva peligrosa hacia la derecha



P-13b
Curva peligrosa hacia la izquierda



P-14a
Curvas peligrosas hacia la derecha



P-14b
Curvas peligrosas hacia la izquierda



P-15
Perfil irregular



P-15a
Resalte



P-15b
Badén



P-16a
Bajada con fuerte pendiente



P-16b
Subida con fuerte pendiente



P-17
Estrechamiento de la calzada



P-17a
Estrechamiento de la calzada por la derecha



P-17b
Estrechamiento de la calzada por la izquierda



P-18



P-19
Pavimento deslizante



P-20a
Paso para peatones



P-20b
Peatones



P-20c
Pasos para peatones y ciclistas



P-21a
Niños



P-21b
Personas con dificultades motrices



P-22a
Paso para ciclistas



P-22b
Ciclistas



P-23
Paso de animales domésticos o ganado



P-24
Paso de animales en libertad



P-24a
Paso de animales en libertad (jabalíes)



P-25
Circulación en ambos sentidos



P-26
Desprendimiento



P-27
Muelle



P-28
Proyección de gravilla



P-29
Viento transversal



P-30
Escalón lateral



P-31
Congestión



P-32
Obstrucción en la calzada



P-33
Visibilidad reducida



P-34
Presencia de hielo o nieve



P-35
Trenzado

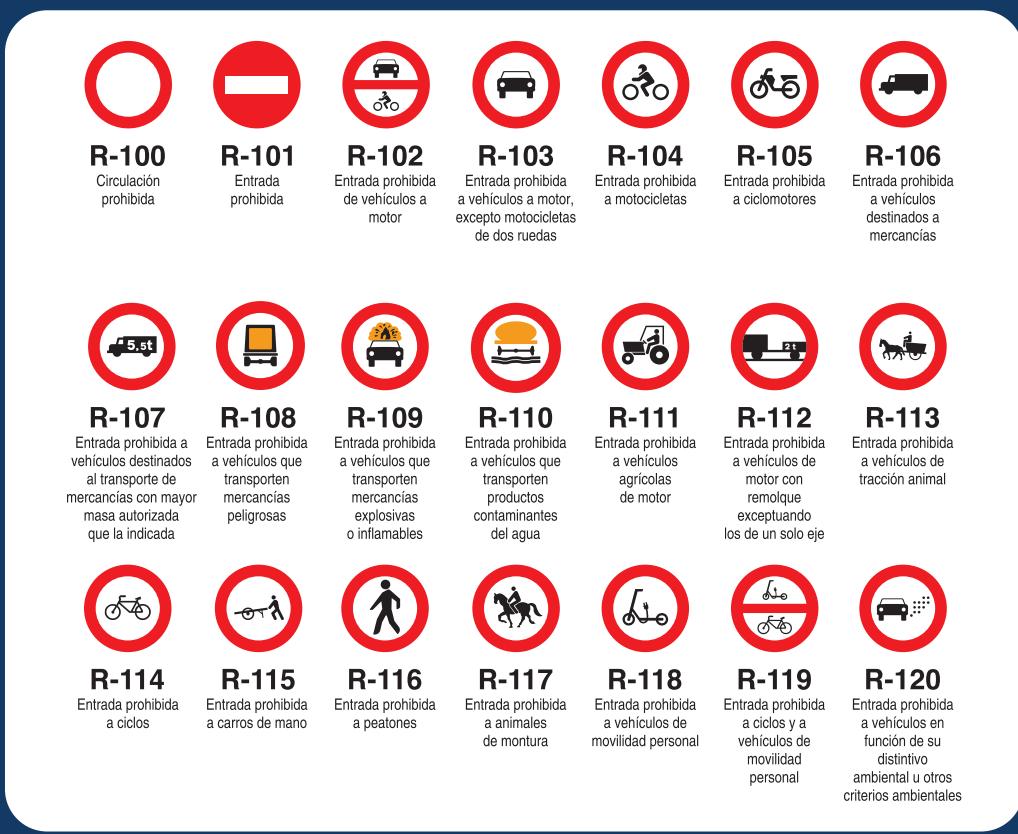


P-50
Otros peligros

Prioridad



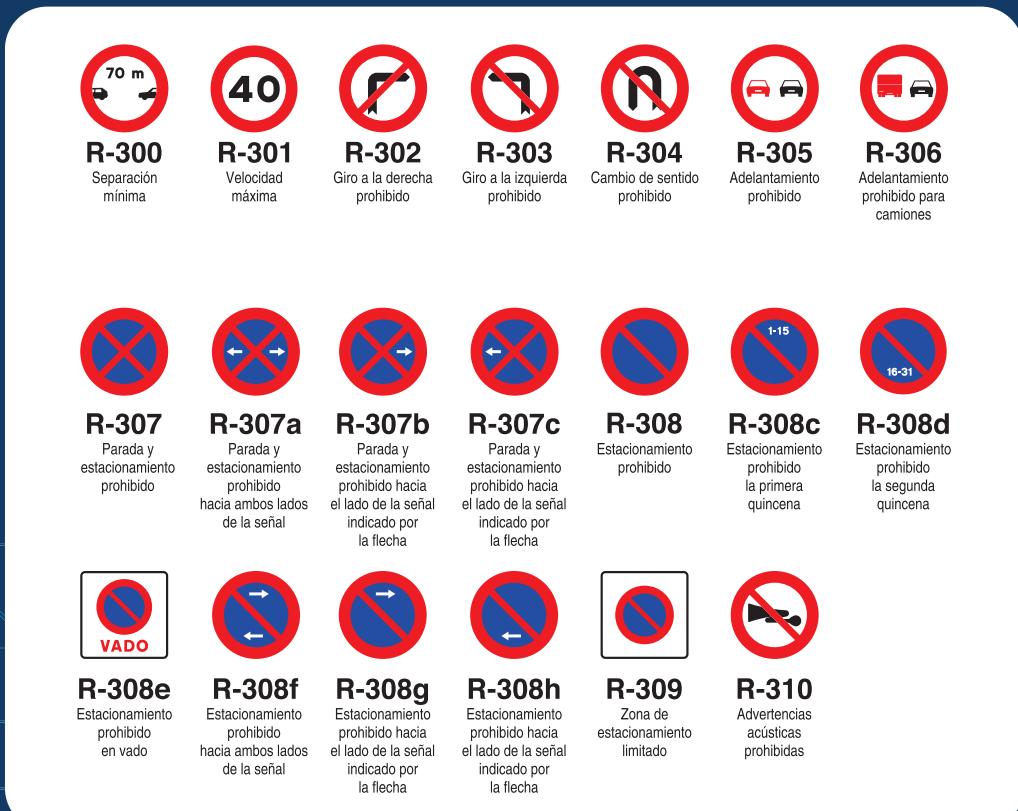
Prohibición de entrada



Restricción de paso



Prohibición y restricción



Obligación



R-400a
Sentido obligatorio



R-400b
Sentido obligatorio



R-400c
Sentido obligatorio



R-400d
Sentido obligatorio



R-400e
Sentido obligatorio



R-401a
Paso obligatorio



R-401b
Paso obligatorio



R-401c
Paso obligatorio



R-402
Sentido obligatorio en glorieta



R-403a
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-403b
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-403c
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-404
Única dirección y sentidos permitidos



R-405
Calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas



R-406
Calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas



R-407a
Vía reservada y obligatoria para ciclos



R-407b
Vía reservada y obligatoria para ciclomotores



R-408
Camino obligatorio para vehículos de tracción animal



R-409
Camino reservado y obligatorio para animales de montura



R-410
Camino reservado y obligatorio para peatones



R-411
Velocidad mínima



R-412
Cadenas para nieve



R-412b
Neumáticos de invierno



R-413
Alumbrado de corto alcance



R-414
Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías contaminantes del agua



R-415
Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías explosivas e inflamables



R-417
Uso obligatorio del cinturón de seguridad



R-418
Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de peaje operativo. Telepeaje obligatorio



R-419
Camino obligatorio para tractores



R-420
Vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal



R-421
Vía reservada y obligatoria para ciclos y vehículos de movilidad personal



R-422
Desmontar y continuar a pie



R-500
Fin de prohibiciones



R-501
Fin de limitación de velocidad



R-502
Fin de la prohibición de adelantamiento



R-503
Fin de la prohibición de adelantamiento de camiones



R-504
Fin de zona de estacionamiento limitado



R-505
Fin de vía reservada y obligatoria para ciclos



R-506
Fin de velocidad mínima



R-507
Fin de calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas



R-508
Fin de calzada obligatoria para motocicletas de dos ruedas



R-509
Fin de calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas



R-510
Fin de vía reservada y obligatoria para ciclomotores



R-511
Fin de camino obligatorio para vehículos de tracción animal



R-512
Fin de camino reservado y obligatorio para animales de montura



R-513
Fin de camino reservado y obligatorio para peatones



R-514
Fin de camino obligatorio para tractores



R-515
Fin de vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal



R-516
Fin de vía reservada y obligatoria para ciclos y para vehículos de movilidad personal

Indicaciones generales

									
S-5 Túnel	S-7 Velocidad máxima aconsejada	S-8 Fin de velocidad máxima aconsejada	S-9 Intervalo aconsejado de velocidades	S-10 Fin de intervalo aconsejado de velocidades	S-11 Calzada de un carril de sentido único	S-11a Calzada de dos carriles de sentido único	S-11b Calzada de tres carriles de sentido único	S-12a Tramo de calzada de sentido único	S-12b Tramo de calzada de sentido único
									
S-15d Presenalización de calzada sin salida	S-15e Calzada sin salida excepto para peatones o ciclos	S-16 Zona de frenado de emergencia	S-17 Estacionamiento	S-17a Estacionamiento de necesidad	S-18 Lugar reservado para taxis	S-19 Parada de autobuses	S-20 Parada de tranvías		S-22 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña
									
S-31a Fin de zona peatonal	S-32 Telepeaje	S-33 Senda ciclopeatonal	S-34 Apartadero	S-34a Apartadero en túneles con teléfono de emergencia	S-35 Vía reservada para ciclos	S-36 Fin de vía reservada para ciclos	S-37 Vía reservada para vehículos de movilidad personal		S-39 Fin de vía reservada para vehículos de movilidad personal
									S-49 Avanza moto o bici

Carriles



S-50a
Carriles reservados en función de la velocidad señalizada



S-50b
Carriles reservados en función de la velocidad señalizada



S-50c
Carriles reservados en función de la velocidad señalizada



S-50d
Carriles reservados en función de la velocidad señalizada



S-50e
Carriles reservados en función de la velocidad señalizada



S-51a
Carril reservado para tipos específicos de vehículos



S-51b
Carril reservado para vehículos con alta ocupación (VAO)



S-52
Final de carril destinado a la circulación



S-52a
Final de carril destinado a la circulación



S-52b
Final de carril destinado a la circulación



S-52c
Final de carril destinado a la circulación



S-52d
Final de carril destinado a la circulación



S-52e
Final de carril destinado a la circulación



S-52f
Final de carril destinado a la circulación



S-52g
Final de carril destinado a la circulación



S-53
Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



S-53b
Paso de uno a tres carriles de circulación



S-53c
Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



S-60a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles



S-60b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles



S-61a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles



S-61b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles en el sentido propio de circulación y un carril en el sentido opuesto



S-61c
Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles en el sentido propio de circulación y un carril en el sentido opuesto



S-62a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles



S-62b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles



S-63b
Bifurcación en calzada de tres carriles



S-63c
Bifurcación de dos carriles hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles



S-63d
Bifurcación de dos carriles hacia la derecha en calzada de cuatro carriles



S-64a
Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de un único sentido de circulación



S-64b
Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de doble sentido de circulación



S-65a
Vía reservada para ciclos adosada a calzada de un único sentido de circulación



S-65b
Vía reservada para ciclos adosada a calzada de doble sentido de circulación



S-66
Carril bici en sentido opuesto



S-68
Tramo de calzada con carril para el sentido propio de circulación y dos carriles para el sentido opuesto



S-70a
Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de un carril



S-70b
Confluencia de un carril por la derecha en calzada de un carril



S-71a
Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de dos carriles



S-71b
Confluencia de un carril por la derecha en calzada de dos carriles



S-72a
Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de tres carriles



S-72b
Confluencia de un carril por la derecha en calzada de tres carriles



S-73a
Confluencia de dos carriles por la izquierda en calzada de tres carriles

S-73b
Confluencia de dos carriles por la derecha en calzada de tres carriles

Identificación de carreteras

E-90

A-30

AP-6

N-401

EX-100

ZA-320

CC-30

S-400

Itinerario de la red internacional «E»

S-410

Autopista y
autovía

S-410a

Autopista
de peaje

S-420

Carretera convencional o carretera multicarril de la red del Estado

S-430

Carretera de primer nivel perteneciente a una red diferente de la del Estado

S-440

Carretera de segundo nivel perteneciente a una red diferente de la del Estado

S-450

Carretera de tercer nivel perteneciente a una red diferente de la del Estado

De servicio

				
S-100 Puesto de socorro	S-101 Base de ambulancia	S-102 Servicio de inspección técnica de vehículos	S-103 Taller de reparación	S-104 Teléfono
				
S-105 Surtidor de carburante	S-105b Surtidor de carburante y GLP	S-105c Surtidor de GLP	S-105d Surtidor de carburante y estación de recarga eléctrica	S-105e Estación de recarga eléctrica
				
S-106 Taller de reparación y surtidor de carburante	S-107 Campamento	S-108 Agua	S-109 Lugar pionero	
				
S-110 Hotel o motel	S-111 Restauración	S-112 Cafetería	S-113 Terreno para remolques-vivienda	S-114 Merendero
				
S-115 Punto de partida para excursiones a pie	S-116 Campamento y terreno para remolques-vivienda	S-117 Albergue juvenil	S-118 Información turística	S-119 Coto de pesca
				
S-120 Parque o espacio natural	S-121 Monumento	S-122 Otros servicios	S-123 Área de descanso	S-124 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril
				
S-125 Estacionamiento para usuarios del metro	S-126 Estacionamiento para usuarios de autobús	S-128 Punto de vaciado de caravanas y autocaravanas	S-129 Estacionamiento de emergencia por nevadas	

Paneles complementarios

1000 m **↑ 800 m ↑** **10 m →**

S-800

Distancia al comienzo del peligro o sujeto a prescripción

S-810

Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción

S-820

Extensión de la prohibición, a un lado

10 m ←

10 m ↔ 25 m

STOP 150 m

S-821

Extensión de la prohibición, a un lado

S-830

Extensión de la prohibición, a ambos lados

S-840

Preseñalización de detención obligatoria



S-850

Itinerario con prioridad



S-851

Itinerario con prioridad



S-852

Itinerario con prioridad



S-853

Itinerario con prioridad

S-860

Genérico

S-870a

Aplicación de la señalización

S-870b

Aplicación de la señalización a camiones

S-880a

Aplicación de señalización a camiones

S-880b

Aplicación de señalización a vehículos con remolque exceptuando los de un solo eje

S-880c

Aplicación de señalización a autobuses

S-880d

Aplicación de señalización a ciclos

S-880e

Aplicación de señalización a vehículos de movilidad personal

S-880f

Aplicación de señalización a ciclos y vehículos de movilidad personal

S-890a

Aplicación de la señalización a circunstancias de nieve

S-890b

Aplicación de la señalización a circunstancias de lluvia

S-890c

Aplicación de la señalización a circunstancias de niebla

S-891

Distancia lateral en adelantamiento a ciclo o ciclomotor

S-892

Vigilancia por medios automáticos

Preseñalización



S-200

Preseñalización de glorieta



S-201

Preseñalización de glorieta partida desde la calzada principal



S-202

Preseñalización de glorieta partida desde las calzadas secundarias



S-203

Preseñalización de glorieta con selección de carriles en función del movimiento a efectuar



S-220

Preseñalización, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril



S-220a

Preseñalización, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia



S-222

Preseñalización, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía

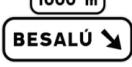


S-222a
Preseñalización, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía y dirección propia



S-225

Preseñalización, con cartel lateral, en autopista o autovía hacia cualquier tipo de carretera



S-230

Preseñalización, con carteles sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril



S-230a

Preseñalización, con carteles sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia



S-232

Preseñalización, con cartel sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía



S-232a

Preseñalización, con carteles sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía y dirección propia



S-235

Preseñalización, con cartel sobre la calzada, en autopista o autovía hacia cualquier tipo de carretera



S-235a
Preseñalización, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia cualquier tipo de carretera y dirección propia



S-242

Preseñalización, con cartel sobre la calzada en autopista o autovía, de dos salidas muy próximas hacia cualquier tipo de carretera



S-242a

Preseñalización, con carteles sobre la calzada en autopista o autovía, de dos salidas muy próximas hacia cualquier tipo de carretera y dirección propia



S-245

Preseñalización complementaria de poblaciones en carretera convencional o carretera multicarril



S-246

Preseñalización complementaria de poblaciones en autopista o autovía



S-247

Preseñalización de salidas en variante de población



S-250

Preseñalización de itinerario



S-260
Preseñalización de carriles



S-261
Preseñalización de servicios en carreteras convencionales con elevada intensidad de tráfico y en todas las carreteras multicarril



S-263

Preseñalización de servicios en autopista o autovía



S-267

Preseñalización de servicios varios en carretera convencional o carretera multicarril



S-268

Preseñalización de servicios varios en autopista o autovía



S-271

Preseñalización de área de servicio

Uso específico en población



S-700

Lugares de la red viaria urbana



S-710

Lugares de interés para viajeros



S-720

Lugares de interés deportivo o recreativo



S-730

Lugares de carácter geográfico o ecológico y de interés monumental, histórico o artístico



S-740

Lugares de interés cultural

S-750

Zonas de uso industrial

S-760

Autopistas y autovías

S-770

Otros lugares y vías

Dirección



A-12 Logroño 10

playa 3
puerto 8

aeropuerto 3
puerto 8

vía ciclista 0,2
senda ciclopeatonal 0,3

K 22

S-300

Poblaciones de uno o varios itinerarios por carretera convencional o carretera multicarril

S-301

Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía

S-320

Lugares de interés por carretera convencional o carretera multicarril

S-321

Lugares de interés por autopista o autovía

S-322

Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclopeatonal

S-341

Señales de destino de salida inmediata hacia carretera convencional o carretera multicarril

K 22

↑ ↓ ← →

↑ ↓ ← →

N-126 HARO →

N-634 RIBADESELLA
N-623 CANGAS DE ONÍS

A-38 València →

S-342

Señales de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía

S-344

Señales de destino de salida inmediata, exclusiva o compartida con carretera convencional o carretera multicarril, hacia los servicios indicados

S-347

Señales de destino de salida inmediata hacia los servicios indicados, con salida compartida hacia autopista o autovía

S-348

Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril

S-348a

Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia

S-349

Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía

N-635 TORRELAVEGA
A-67 Santander

BESALÚ

N-521 CÁCERES
HERRERUELA

A-22 Lleida

N-223 BARBASTRO
A-22 Huesca

K 249 ATAQUINES

S-349a

Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía y dirección propia

S-350

Señalización de salida inmediata, con cartel sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril

S-350a

Señalización de salida inmediata, con carteles sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia

S-351

Señalización de salida inmediata, con cartel sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía

S-351a

Señalización de salida inmediata, con carteles sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía y dirección propia

S-352

Señalización de salida inmediata, con cartel sobre la calzada, en autopista o autovía hacia carretera convencional o carretera multicarril

A-15 Almazán
Soria
↓
K 39
BORDEJE

112
A-33 Jumilla

A-43 Ciudad Real
AP-36 Madrid Albacete

A-31 Alicante
A-30 Murcia
A-31 Alicante

N-23 BARBASTRO
A-22 Huesca

A-6 La Bañeza
A Coruña
A-66 León
A-5 La Bañeza
A Coruña
A-52 Ourense
A Vigo

S-352a

Señalización de salida inmediata, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia

S-353

Señalización de salida inmediata, con cartel sobre la calzada, en autopista o autovía hacia autopista o autovía

S-353a

Señalización de salida inmediata, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia autopista o autovía y dirección propia

S-373

Señalización de la primera salida inmediata de dos muy próximas, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia carretera convencional o carretera multicarril, destinos de la segunda salida y dirección propia

S-375

Señalización de la primera salida inmediata de dos muy próximas, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia autopista o autovía, destinos de la segunda salida y dirección propia

1,5 km 8 - 20 h
via de servicio 1,5 km 8 - 20 h
10 km 24 h
10 km 24 h

8 - 20 h

1,5 km 8 - 20 h
via de servicio 1,5 km 8 - 20 h
10 km 24 h
10 km 24 h

24 h
↑ ↓ ← →

28 km 7 - 20 h
↑ ↓ ← →

S-376

Señalización de salida inmediata a servicios en carreteras convencionales con elevada intensidad de tráfico y en todas las carreteras multicarril

S-377

Señalización de salida inmediata a servicios en el resto de carreteras convencionales

S-378

Señalización de salida inmediata a servicios en autopista o autovía

S-379

Señalización de salida inmediata hacia un área de servicios

S-380

Señal de destino de salida inmediata hacia un área de servicios

Confirmación

N-420
ALCAÑÍZ 13
TERUEL 157

A-64
Pola de Siero 18
Oviedo 37

10 km
K 266
A-66 León 79
A-66 AP-66 Oviedo 182
A-52 Ourense 244

S-600

Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional o carretera multicarril

S-602

Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía

S-603

Confirmación complementaria con presenalización de salida

Localización

 PUERTO LOPE	 PUERTO LOPE	 TÚNEL DE VIELHA L. 5240 m 400m 800m 250m 200m	 TÚNEL DE BOADILLA L. 1250 m 200m 800m 250m 200m	 TÚNEL DE VIELHA 80 km/h 70 m	 TÚNEL DE BOADILLA 100 km/h 100 m
S-500 Entrada a poblado	S-510 Fin de poblado	S-520 Localización de puntos geográficos atravesados por la vía	S-530 Localización de un túnel en carretera convencional o carretera multicarril con información sobre sus instalaciones de seguridad	S-531 Localización de un túnel en autopista o autovía con información sobre sus instalaciones de seguridad	S-532 Localización de túnel en carretera convencional o carretera multicarril con información sobre las obligaciones específicas de circulación dentro del mismo
 PROVINCIA DE LUGO	 COMUNIDAD DE CANTABRIA	 Demarcación hidrográfica del Duero	 COMUNIDAD DE ANDALUCÍA PROVINCIA DE ALMERÍA	 Red de Carreteras del Estado Carretera N-220	 Red de Carreteras del Estado Autovía A-23 Mudéjar
S-540 Situación de límite de provincia	S-550 Situación de límite de comunidad autónoma	S-551 Situación de límite de demarcación hidrográfica	S-560 Situación de límite de comunidad autónoma y provincia	S-561 Cartel institucional en carretera convencional o carretera multicarril	S-562 Cartel institucional en autopista o autovía
 S-570a Hito kilométrico en autopista de peaje	 S-571 Hito kilométrico en autopista o autovía perteneciente a un itinerario internacional	 S-572 Hito kilométrico en carretera convencional o carretera multicarril	 S-573 Hito kilométrico en carretera convencional o carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional	 S-574 a b c d e Hito miríamétrico en autovía, autopista, autopista de peaje, carretera convencional o carretera multicarril y/o perteneciente a un itinerario internacional	 S-575 Hito miríamétrico en carreteras no pertenecientes a la red del Estado

Otras señales

 S-900 Peligro de incendio	 S-910 Extintor	 S-920 Entrada a España	 S-930 Confirmación del país	 S-940	 S-950 Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras	 S-960 Teléfono de emergencia	 S-970 Teléfono de emergencia y extintor de incendios	 S-980 Salida de emergencia	 S-980a Salida de emergencia contigua
 S-980b Salida de emergencia contigua	 S-990a Salida de emergencia próxima	 S-990b Salida de emergencia próxima	 S-991a Control de velocidad en carretera convencional o carretera multicarril	 S-991b Control de velocidad en autopista o autovía	 S-991c Control de semáforo en rojo	 S-991d Control de STOP	 S-991e Control de separación mínima en carretera convencional o carretera multicarril	 S-991f Control de separación mínima en autopista o autovía	 S-991g Control de velocidad mediante medios aéreos
 S-992a Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos en carretera convencional o carretera multicarril	 S-992b Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en carretera convencional o carretera multicarril	 S-992c Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos en autopista o autovía	 S-992d Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en autopista o autovía	 S-992e Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos indicada mediante balizas luminosas	 S-993 Advertencia de riesgo de alcances en tramo de autopista o autovía en pendiente ascendente				



villar
grupo empresarial

www.grupovillar.es

OFICINA CENTRAL Y FÁBRICA

SORIA. P.I. Las Casas II, Calle B, Parcela 222. 42005, SORIA
Tel: (+34) 975 22 05 04
e-mail: info@grupovillar.es
www.grupovillar.es

DELEGACIONES

GALICIA
CATALUÑA
MADRID
COMUNIDAD VALENCIANA
EXTREMADURA
ANDALUCÍA ORIENTAL
CANARIAS

